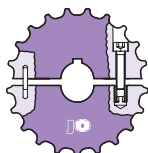




gefräste Versionen
heavy duty versions

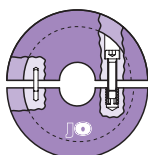
gespritzte Versionen
moulded versions



**Antriebsräder
mit Nut**
Drive sprockets
with keyway

Seite / Page 4

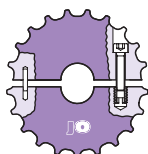
Seite / Page 28



Umlenkrollen
Idler wheels

Seite / Page 38

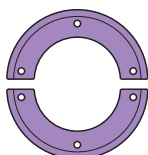
Seite / Page 42



**Umlenkräder
(gezahnt) ohne Nut**
Idler sprockets
without keyway

Seite / Page 48

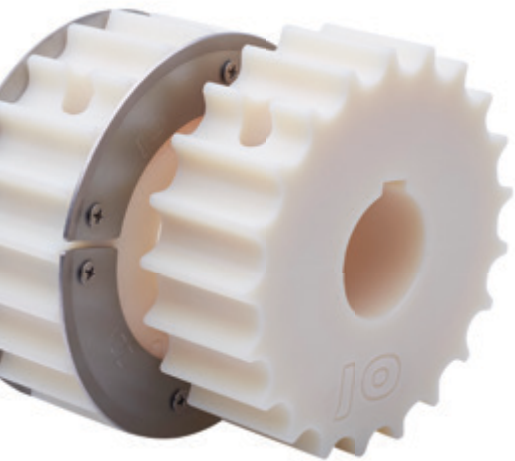
Seite / Page 64



**Zubehör und
techn. Informationen**
Accessories and
technical information

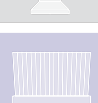
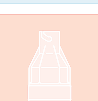
Seite / Page 70

Seite / Page 72



Das JO® Kettenrad aus Vollmaterial – unser vielseitiges Standardprodukt mit unübertroffener Standzeit.

The JO® heavy duty sprocket – our multifunctional standard product with unbeatable service life.



VORTEILE

- Zweigeteilt, d.h. einfache Montage und Demontage.
- Längere Lebensdauer durch äußerst verschleißfestes Guss-Polyamid.
- Hygiene-Aspekt: durch die glatten Außenflächen wird Schmutzablagerung verhindert und die Reinigung erleichtert.
- Edelstahl-Schrauben und vernickelte Gewindebuchsen garantieren eine problemlose Demontage auch noch nach Jahren.
- Doppelte Verschraubung bei den breiten Ausführungen.
- Sehr gute Geräuschdämpfung.
- Kann die Standard-Kettenräder jeder Anwendung ersetzen.

BENEFITS

- Consisting of two parts, i.e. easy to install and to remove.
- Longer wearlife by using super-tough cast polyamide.
- Hygiene: smooth flush surface prevents deposit of dirt and makes cleaning easier.
- Screws of stainless steel and inserts of nickel plated brass guarantee a smooth removal even years later.
- Double screw fastening with larger versions.
- Excellent noise damping.
- Compatible with all standard versions in any application.

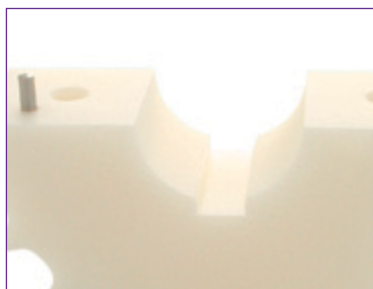
Hygienic
Design



- 1** Zweigeteilt. Hygienisch glatte Oberfläche.
Consisting of two parts.
Hygienic smooth flush surface.



- 2** Edelstahl-Paßstifte verhindern ein Verdrehen oder Verschieben der beiden Hälften und garantieren einen exakten Zusammenbau.
Dowel pins in stainless steel avoid a wrest or displace of the two halves and guarantee an exact assembling.



- 3** Massives Material im stark belasteten Keilnutbereich. Flexible Lagerhaltung, da weiteres Aufbohren / Nuten jederzeit möglich.
Massive material at the heavily loaded keyway area. Flexible storage, as further drilling / grooving is possible any time.



- 4** Die besondere Form der Zähne sichert auch dann noch optimalen Antrieb, wenn sich die Kette längt.
The special teeth design ensures optimum power transmission even when the chain lengthens.



- 5** Bordscheiben für Sonderanwendungen aus Polyamid oder Edelstahl können einfach nachgerüstet werden.
Guide rings for special application in polyamide or stainless steel can be additionally assembled any time.

Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 815 – 812 – 881 M

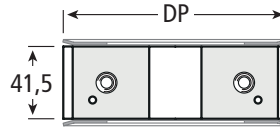
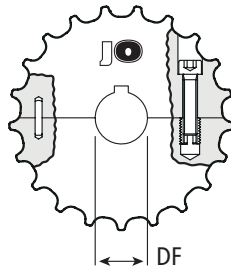
Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite

Page: 72

Drive sprockets,
solid



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
815-17-20-PT	815-17-20-PTBI	17	20	104,5 / 4.11
815-17-25-PT	815-17-25-PTBI		25	
815-17-30-PT	815-17-30-PTBI		30	
815-17-35-PT	815-17-35-PTBI		35	
815-17-40-PT	815-17-40-PTBI		40	
815-19-20-PT	815-19-20-PTBS*	19	20	116,3 / 4.58
815-19-25-PT	815-19-25-PTBS*		25	
815-19-30-PT	815-19-30-PTBS*		30	
815-19-35-PT	815-19-35-PTBS*		35	
815-19-40-PT	815-19-40-PTBS*		40	
815-21-20-PT	815-21-20-PTBI	21	20	130 / 5.12
815-21-25-PT	815-21-25-PTBI		25	
815-21-30-PT	815-21-30-PTBI		30	
815-21-35-PT	815-21-35-PTBI		35	
815-21-40-PT	815-21-40-PTBI		40	
815-21-45-PT	815-21-45-PTBI		45	
815-21-50-PT	815-21-50-PTBI		50	
815-23-20-PT	815-23-20-PTBI	23	20	141,9 / 5.59
815-23-25-PT	815-23-25-PTBI		25	
815-23-30-PT	815-23-30-PTBI		30	
815-23-35-PT	815-23-35-PTBI		35	
815-23-40-PT	815-23-40-PTBI		40	
815-23-45-PT	815-23-45-PTBI		45	
815-23-50-PT	815-23-50-PTBI		50	
815-25-20-PT	815-25-20-PTBI	25	20	153,9 / 6.06
815-25-25-PT	815-25-25-PTBI		25	
815-25-30-PT	815-25-30-PTBI		30	
815-25-35-PT	815-25-35-PTBI		35	
815-25-40-PT	815-25-40-PTBI		40	
815-25-45-PT	815-25-45-PTBI		45	
815-25-50-PT	815-25-50-PTBI		50	
815-27-20-PT		27	20	165,9 / 6.53
815-27-25-PT			25	
815-27-30-PT			30	
815-27-35-PT			35	
815-27-40-PT			40	
815-27-45-PT			45	
815-27-50-PT			50	

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

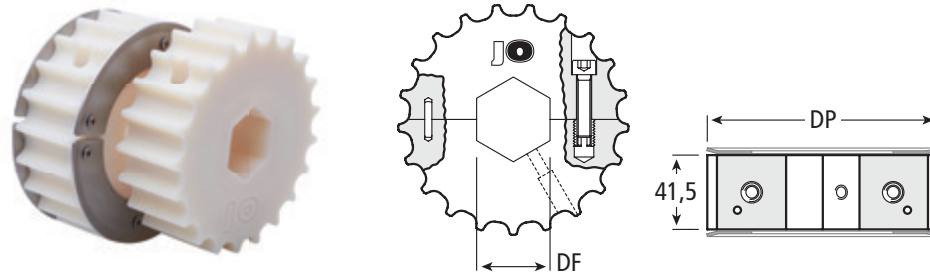
Split drive sprockets

for chains series: 815 – 812 – 881 M

Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Schlüsselweite Width across flats DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
815-19-SW41-PT	815-19-SW41-PTBS*	19	41	116,3 / 4.58
815-21-SW41-PT	815-21-SW41-PTBI	21	41	130 / 5.12
815-21-SW55-PT	815-21-SW55-PTBI	21	55	130 / 5.12
815-23-SW41-PT	815-23-SW41-PTBI	23	41	141,9 / 5.59
815-25-SW41-PT	815-25-SW41-PTBI	25	41	153,9 / 6.06

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Antriebsräder, 2-teilig

für geradegängige Mini-Scharnierbandketten aus Edelstahl

Nabenbreite: 21 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

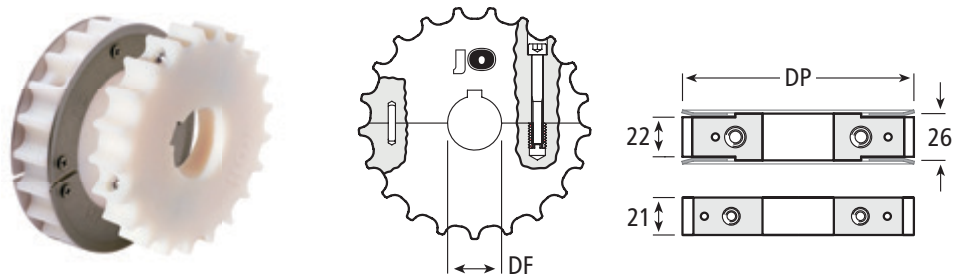
Split drive sprockets

for **mini** single hinge chains in stainless steel

Hub width: 21 mm / 0.83 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
815-21-20-PT-21	815-21-20-PTBI-26/22	21	20	130 / 5.12
815-21-25-PT-21	815-21-25-PTBI-26/22		25	
815-21-30-PT-21	815-21-30-PTBI-26/22		30	
815-21-35-PT-21	815-21-35-PTBI-26/22		35	
815-21-40-PT-21	815-21-40-PTBI-26/22		40	
815-23-20-PT-21	815-23-20-PTBI-26/22	23	20	141,9 / 5.59
815-23-25-PT-21	815-23-25-PTBI-26/22		25	
815-23-30-PT-21	815-23-30-PTBI-26/22		30	
815-23-35-PT-21	815-23-35-PTBI-26/22		35	
815-23-40-PT-21	815-23-40-PTBI-26/22		40	
815-25-20-PT-21	815-25-20-PTBI-26/22	25	20	153,9 / 6.06
815-25-25-PT-21	815-25-25-PTBI-26/22		25	
815-25-30-PT-21	815-25-30-PTBI-26/22		30	
815-25-35-PT-21	815-25-35-PTBI-26/22		35	
815-25-40-PT-21	815-25-40-PTBI-26/22		40	

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

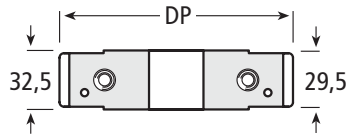
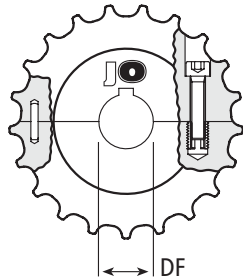
Antriebsräder, 2-teilig

für geradegängige Mini-Scharnierbandketten aus Edelstahl
Nabenbreite: 32,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for mini single hinge chains in stainless steel

Hub width: 32.5 mm / 1.28 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-21-20-PT-33/30	21	20	130 / 5.12	0,40
815-21-25-PT-33/30		25		
815-21-30-PT-33/30		30		
815-21-35-PT-33/30		35		
815-21-40-PT-33/30		40		
815-23-20-PT-33/30	23	20	141,9 / 5.59	0,50
815-23-25-PT-33/30		25		
815-23-30-PT-33/30		30		
815-23-35-PT-33/30		35		
815-23-40-PT-33/30		40		
815-25-20-PT-33/30	25	20	153,9 / 6.06	0,60
815-25-25-PT-33/30		25		
815-25-30-PT-33/30		30		
815-25-35-PT-33/30		35		
815-25-40-PT-33/30		40		

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



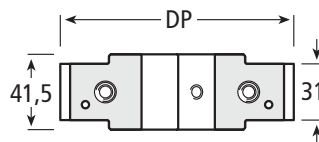
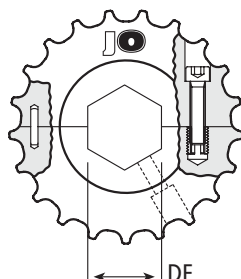
Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB
Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Schlüsselweite Width across flats DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-19-SW41-PT	19	41	116,3 / 4.58	0,40
881-21-SW41-PT	21	41	130 / 5.12	0,45
881-21-SW55-PT	21	55	130 / 5.12	0,45
881-23-SW41-PT	23	41	141,9 / 5.59	0,55
881-25-SW41-PT	25	41	153,9 / 6.06	0,70

Antriebsräder, 2-teilig

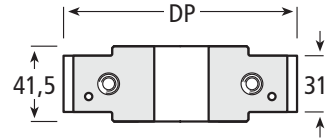
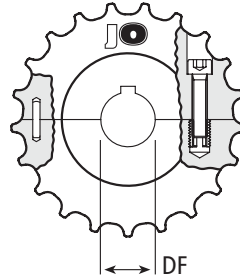
für Ketten der Serien 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-17-20-PT	17	20	104,5 / 4.11	0,30
881-17-25-PT		25		
881-17-30-PT		30		
881-17-35-PT		35		
881-17-40-PT		40		
881-19-20-PT	19	20	116,3 / 4.58	0,40
881-19-25-PT		25		
881-19-30-PT		30		
881-19-35-PT		35		
881-19-40-PT		40		
881-21-20-PT	21	20	130 / 5.12	0,50
881-21-25-PT		25		
881-21-30-PT		30		
881-21-35-PT		35		
881-21-40-PT		40		
881-21-45-PT		45		
881-21-50-PT		50		
881-23-20-PT	23	20	141,9 / 5.59	0,55
881-23-25-PT		25		
881-23-30-PT		30		
881-23-35-PT		35		
881-23-40-PT		40		
881-23-45-PT		45		
881-23-50-PT		50		
881-25-20-PT	25	20	153,9 / 6.06	0,70
881-25-25-PT		25		
881-25-30-PT		30		
881-25-35-PT		35		
881-25-40-PT		40		
881-25-45-PT		45		
881-25-50-PT		50		
881-27-20-PT	27	20	165,9 / 6.53	0,80
881-27-25-PT		25		
881-27-30-PT		30		
881-27-35-PT		35		
881-27-40-PT		40		
881-27-45-PT		45		
881-27-50-PT		50		

Antriebsräder, 2-teilig

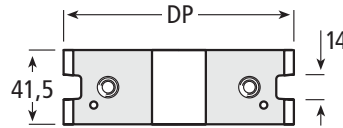
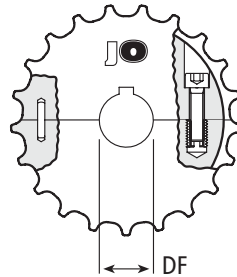
für Ketten der Serien 820 – 831

Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 820 – 831

Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
820-17-20-PT	17	20	104,5 / 4.11	0,35
820-17-25-PT		25		
820-17-30-PT		30		
820-17-35-PT		35		
820-17-40-PT		40		
820-19-20-PT	19	20	116,3 / 4.58	0,40
820-19-25-PT		25		
820-19-30-PT		30		
820-19-35-PT		35		
820-19-40-PT		40		
820-21-20-PT	21	20	130 / 5.12	0,50
820-21-25-PT		25		
820-21-30-PT		30		
820-21-35-PT		35		
820-21-40-PT		40		
820-21-45-PT		45		
820-21-50-PT		50		
820-23-20-PT	23	20	141,9 / 5.59	0,65
820-23-25-PT		25		
820-23-30-PT		30		
820-23-35-PT		35		
820-23-40-PT		40		
820-23-45-PT		45		
820-23-50-PT		50		
820-25-20-PT	25	20	153,9 / 6.06	0,70
820-25-25-PT		25		
820-25-30-PT		30		
820-25-35-PT		35		
820-25-40-PT		40		
820-25-45-PT		45		
820-25-50-PT		50		
820-27-20-PT	27	20	165,9 / 6.53	0,85
820-27-25-PT		25		
820-27-30-PT		30		
820-27-35-PT		35		
820-27-40-PT		40		
820-27-45-PT		45		
820-27-50-PT		50		

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Antriebsräder, 2-teilig

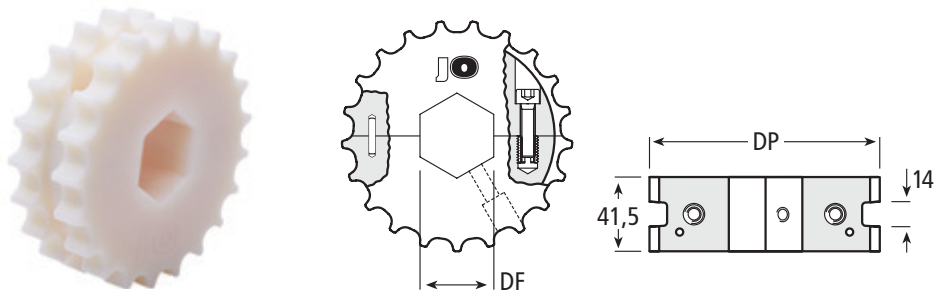
für Ketten der Serien 820 – 831

Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 820 – 831

Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Schlüsselweite Width across flats DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
820-19-SW41-PT	19	41	116,3 / 4.58	0,40
820-21-SW41-PT	21	41	130 / 5.12	0,50
820-23-SW41-PT	23	41	141,9 / 5.59	0,65
820-25-SW41-PT	25	41	153,9 / 6.06	0,70

Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 800 – 802 – 805 – 821

Nabenbreite: 80 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

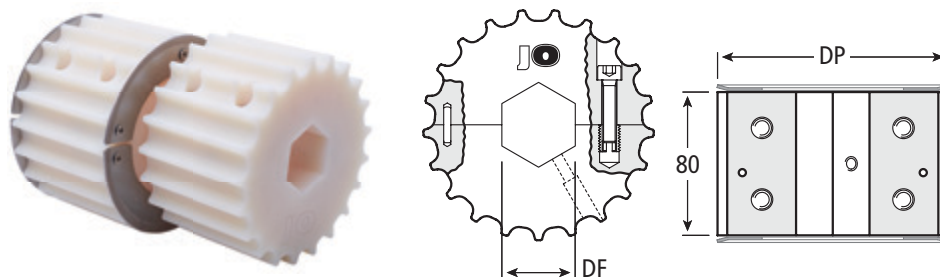
Split drive sprockets

for chains series: 800 – 802 – 805 – 821

Hub width: 80 mm / 3.15 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Schlüsselweite Width across flats DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
802-19-SW41-PT	802-19-SW41-PTBS*	19	41	116,3 / 4.58
802-21-SW41-PT	802-21-SW41-PTBI	21	41	130 / 5.12
802-23-SW41-PT	802-23-SW41-PTBI	23	41	141,9 / 5.59
802-25-SW41-PT	802-25-SW41-PTBI	25	41	153,9 / 6.06

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 800 – 802 – 805 – 821

Nabenbreite: 80 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

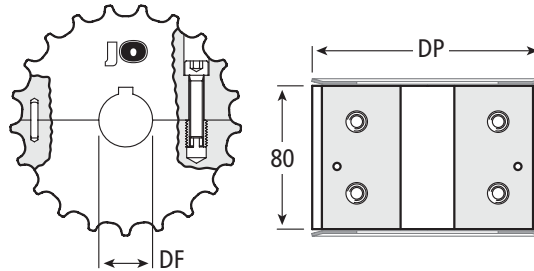
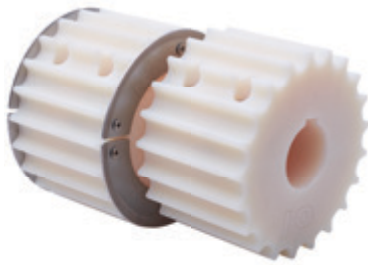
for chains series: 800 – 802 – 805 – 821

Hub width: 80 mm / 3.15 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite

Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
802-17-20-PT	802-17-20-PTBI	17	20	104,5 / 4.11
802-17-25-PT	802-17-25-PTBI		25	
802-17-30-PT	802-17-30-PTBI		30	
802-17-35-PT	802-17-35-PTBI		35	
802-17-40-PT	802-17-40-PTBI		40	
802-19-20-PT	802-19-20-PTBS*	19	20	116,3 / 4.58
802-19-25-PT	802-19-25-PTBS*		25	
802-19-30-PT	802-19-30-PTBS*		30	
802-19-35-PT	802-19-35-PTBS*		35	
802-19-40-PT	802-19-40-PTBS*		40	
802-21-20-PT	802-21-20-PTBI	21	20	130 / 5.12
802-21-25-PT	802-21-25-PTBI		25	
802-21-30-PT	802-21-30-PTBI		30	
802-21-35-PT	802-21-35-PTBI		35	
802-21-40-PT	802-21-40-PTBI		40	
802-21-45-PT	802-21-45-PTBI		45	
802-21-50-PT	802-21-50-PTBI		50	
802-23-20-PT	802-23-20-PTBI	23	20	141,9 / 5.59
802-23-25-PT	802-23-25-PTBI		25	
802-23-30-PT	802-23-30-PTBI		30	
802-23-35-PT	802-23-35-PTBI		35	
802-23-40-PT	802-23-40-PTBI		40	
802-23-45-PT	802-23-45-PTBI		45	
802-23-50-PT	802-23-50-PTBI		50	
802-25-20-PT	802-25-20-PTBI	25	20	153,9 / 6.06
802-25-25-PT	802-25-25-PTBI		25	
802-25-30-PT	802-25-30-PTBI		30	
802-25-35-PT	802-25-35-PTBI		35	
802-25-40-PT	802-25-40-PTBI		40	
802-25-45-PT	802-25-45-PTBI		45	
802-25-50-PT	802-25-50-PTBI		50	
802-27-20-PT		27	20	165,9 / 6.53
802-27-25-PT			25	
802-27-30-PT			30	
802-27-35-PT			35	
802-27-40-PT			40	
802-27-45-PT			45	
802-27-50-PT			50	

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 8157 – 8857M

Nabenbreite: 57 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

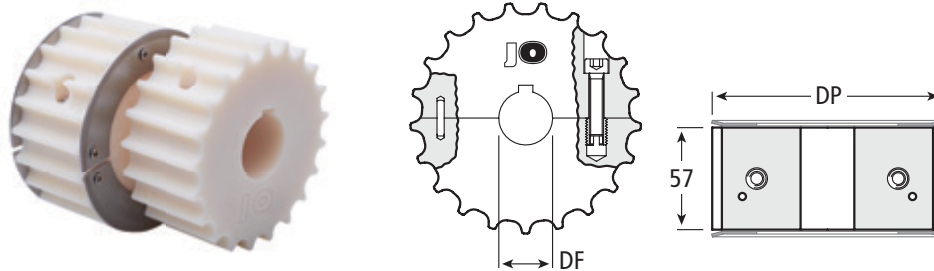
Split drive sprockets

for chains series: 8157 – 8857M

Hub width: 57 mm / 2.24 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
8157-17-20-PT	8157-17-20-PTBI	17	20	104,5 / 4.11
8157-17-25-PT	8157-17-25-PTBI		25	
8157-17-30-PT	8157-17-30-PTBI		30	
8157-17-35-PT	8157-17-35-PTBI		35	
8157-17-40-PT	8157-17-40-PTBI		40	
8157-19-20-PT	8157-19-20-PTBS*	19	20	116,3 / 4.58
8157-19-25-PT	8157-19-25-PTBS*		25	
8157-19-30-PT	8157-19-30-PTBS*		30	
8157-19-35-PT	8157-19-35-PTBS*		35	
8157-19-40-PT	8157-19-40-PTBS*		40	
8157-21-20-PT	8157-21-20-PTBI	21	20	130 / 5.12
8157-21-25-PT	8157-21-25-PTBI		25	
8157-21-30-PT	8157-21-30-PTBI		30	
8157-21-35-PT	8157-21-35-PTBI		35	
8157-21-40-PT	8157-21-40-PTBI		40	
8157-21-45-PT	8157-21-45-PTBI		45	
8157-21-50-PT	8157-21-50-PTBI		50	
8157-23-20-PT	8157-23-20-PTBI	23	20	141,9 / 5.59
8157-23-25-PT	8157-23-25-PTBI		25	
8157-23-30-PT	8157-23-30-PTBI		30	
8157-23-35-PT	8157-23-35-PTBI		35	
8157-23-40-PT	8157-23-40-PTBI		40	
8157-23-45-PT	8157-23-45-PTBI		45	
8157-23-50-PT	8157-23-50-PTBI		50	
8157-25-20-PT	8157-25-20-PTBI	25	20	153,9 / 6.06
8157-25-25-PT	8157-25-25-PTBI		25	
8157-25-30-PT	8157-25-30-PTBI		30	
8157-25-35-PT	8157-25-35-PTBI		35	
8157-25-40-PT	8157-25-40-PTBI		40	
8157-25-45-PT	8157-25-45-PTBI		45	
8157-25-50-PT	8157-25-50-PTBI		50	
8157-27-20-PT		27	20	165,9 / 6.53
8157-27-25-PT			25	
8157-27-30-PT			30	
8157-27-35-PT			35	
8157-27-40-PT			40	
8157-27-45-PT			45	
8157-27-50-PT			50	

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 8157 – 8857M

Nabenbreite: 57 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

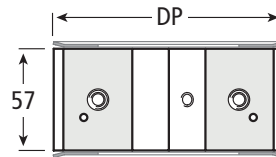
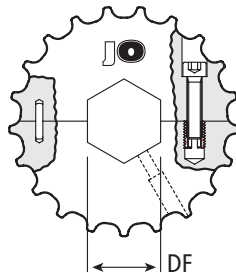
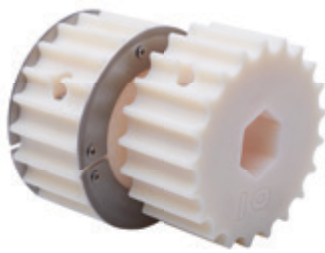
for chains series: 8157 – 8857M

Hub width: 57 mm / 2.24 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite

Page: 72



Artikel Nr. / Part No.	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox	Zähnezahl No. of teeth	Schlüsselweite Width across flats DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
8157-19-SW41-PT	8157-19-SW41-PTBS*	19	41	116,3 / 4.58
8157-21-SW41-PT	8157-21-SW41-PTBI	21	41	130 / 5.12
8157-23-SW41-PT	8157-23-SW41-PTBI	23	41	141,9 / 5.59
8157-25-SW41-PT	8157-25-SW41-PTBI	25	41	153,9 / 6.06

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 512 – 515, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

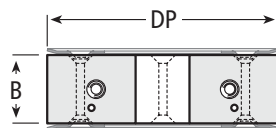
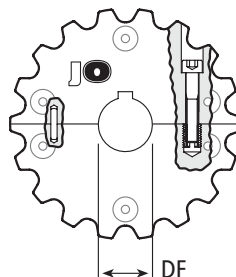
Split drive sprockets

for chains series: 512 – 515, Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Seite

Page: 72



Artikel Nr. / Part No.	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox	Zähnezahl No. of teeth	Breite Width B in mm	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
512-11-20-PT		11	40	20*	90,2 / 3.55
512-11-25-PT				25	
512-11-30-PT				30	
512-11-35-PT				35	
512-11-40-PT				40	
512-13-20-PT		13	42,9	20*	107,4 / 4.23
512-13-25-PT				25	
512-13-30-PT				30	
512-13-35-PT				35	
512-13-40-PT				40	
512-15-20-PT		15	42,9	20*	123,9 / 4.88
512-15-25-PT				25	
512-15-30-PT				30	
512-15-35-PT				35	
512-15-40-PT				40	

Fortsetzung der Tabelle auf der nächsten Seite
Continuation of table see next page

* = ohne Keilnut
without keyway

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Fortsetzung der vorherigen Tabelle
Continuation of previous page

Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Breite Width B in mm	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox				
512-16-20-PT		16	40	20*	132 / 5.20
512-16-25-PT				25	
512-16-30-PT				30	
512-16-35-PT				35	
512-16-40-PT				40	
512-16-45-PT				45	
512-17-20-PT		17	42,9	20*	140,3 / 5.52
512-17-25-PT				25	
512-17-30-PT				30	
512-17-35-PT				35	
512-17-40-PT				40	
512-18-20-PT	512-18-20-PTBI	18	44	20*	148,4 / 5.84
512-18-25-PT	512-18-25-PTBI			25	
512-18-30-PT	512-18-30-PTBI			30	
512-18-35-PT	512-18-35-PTBI			35	
512-18-40-PT	512-18-40-PTBI			40	
512-18-45-PT	512-18-45-PTBI			45	
512-18-50-PT	512-18-50-PTBI			50	
512-18-60-PT	512-18-60-PTBI			60	
512-19-20-PT		19	42,9	20*	156,6 / 6.17
512-19-25-PT				25	
512-19-30-PT				30	
512-19-35-PT				35	
512-19-40-PT				40	
512-19-45-PT				45	
512-19-50-PT				50	
512-19-60-PT				60	
512-21-20-PT		21	42,9	20*	172,9 / 6.81
512-21-25-PT				25	
512-21-30-PT				30	
512-21-35-PT				35	
512-21-40-PT				40	
512-21-45-PT				45	
512-21-50-PT				50	
512-21-60-PT				60	
512-23-20-PT		23	42,9	20*	189,2 / 7.45
512-23-25-PT				25	
512-23-30-PT				30	
512-23-35-PT				35	
512-23-40-PT				40	
512-23-45-PT				45	
512-23-50-PT				50	
512-23-60-PT				60	
512-25-20-PT		25	42,9	20*	205,4 / 8.09
512-25-25-PT				25	
512-25-30-PT				30	
512-25-35-PT				35	
512-25-40-PT				40	
512-25-45-PT				45	
512-25-50-PT				50	
512-25-60-PT				60	

* = ohne Keilnut / without keyway ———↑

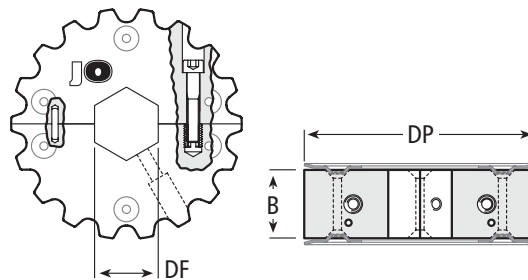
Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 512 – 515
für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split drive sprockets
for chains series: 512 – 515
Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox	Zähnezahl No. of teeth	Breite Width B mm	Schlüsselweite Width across flats DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
512-11-SW41-PT		11	40	41	90,2 / 3.55
512-16-SW32-PT		16	40	32	132 / 5.20
512-18-SW36-PT	512-18-SW36-PTBI	18	44	36	148,4 / 5.84
512-18-SW41-PT	512-18-SW41-PTBI	18	44	41	148,4 / 5.84
512-19-SW41-PT		19	42,9	41	156,6 / 6.17
512-21-SW41-PT		21	42,9	41	172,9 / 6.81
512-23-SW41-PT		23	42,9	41	189,2 / 7.45
512-25-SW41-PT		25	42,9	41	205,4 / 8.09

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

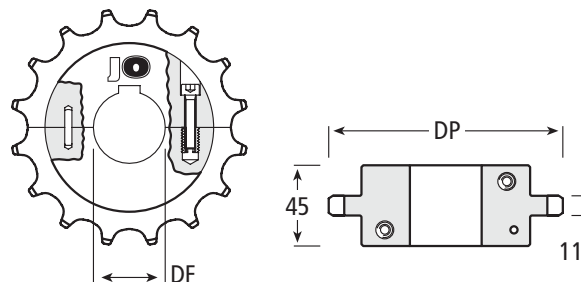
Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Antriebsräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 1050 – 1055 – 1060 – 2250
Nabenbreite: 45 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split drive sprockets
for chainbelts series: 1050 – 1055 – 1060 – 2250
Hub width: 45 mm / 1.77 inch, Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1050-16-20-PT	16	20*	132,5 / 5.22	0,45
1050-16-25-PT		25		
1050-16-30-PT		30		
1050-16-35-PT		35		
1050-16-40-PT		40		
1050-16-50-PT		50		
1050-18-20-PT	18	20*	149,2 / 5.87	0,50
1050-18-25-PT		25		
1050-18-30-PT		30		
1050-18-35-PT		35		
1050-18-40-PT		40		
1050-18-50-PT		50		

* = ohne Keilnut / without keyway

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Antriebsräder, 2-teilig

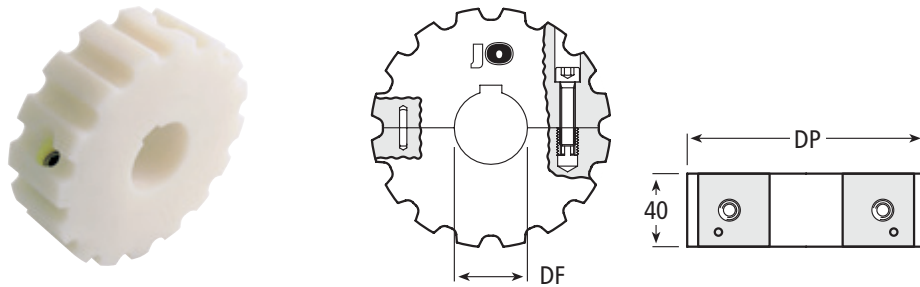
für Ketten der Serien 661 – 661 M

Nabenbreite 40 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split drive sprockets

for chains series: 661 – 661 M

Hub width 40 mm / 1.57 inch, linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
661-11-20-PT	11	20*	89,9 / 3.54	0,25
661-11-25-PT		25		
661-11-30-PT		30		
661-11-35-PT		35		
661-11-40-PT		40		
661-13-20-PT	13	20*	106,7 / 4.20	0,35
661-13-25-PT		25		
661-13-30-PT		30		
661-13-35-PT		35		
661-13-40-PT		40		
661-14-20-PT	14	20*	114,6 / 4.51	0,45
661-14-25-PT		25		
661-14-30-PT		30		
661-14-35-PT		35		
661-14-40-PT		40		
661-15-20-PT	15	20*	122,8 / 4.83	0,50
661-15-25-PT		25		
661-15-30-PT		30		
661-15-35-PT		35		
661-15-40-PT		40		
661-15-45-PT		45		
661-15-50-PT		50		
661-16-20-PT	16	20*	131 / 5.16	0,55
661-16-25-PT		25		
661-16-30-PT		30		
661-16-35-PT		35		
661-16-40-PT		40		
661-16-45-PT		45		
661-16-50-PT		50		
661-19-20-PT	19	20*	155,4 / 6.12	0,80
661-19-25-PT		25		
661-19-30-PT		30		
661-19-35-PT		35		
661-19-40-PT		40		
661-19-45-PT		45		
661-19-50-PT		50		

* = ohne Keilnut / without keyway

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Antriebsräder, 2-teilig

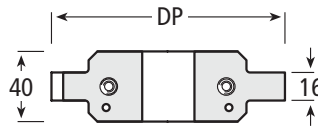
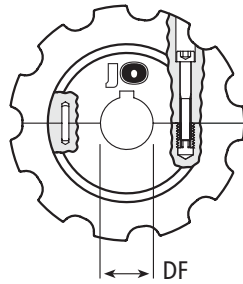
für Ketten der Serien 828 – 878 – 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB – 890

Nabenbreite: 40 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 828 – 878 – 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB – 890

Hub width: 40 mm / 1.57 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
880-09-25-PT	9	25	109 / 4.29	0,25
880-09-30-PT		30		
880-09-35-PT		35		
880-09-40-PT		40		
880-10-25-PT	10	25	121,4 / 4.78	0,33
880-10-30-PT		30		
880-10-35-PT		35		
880-10-40-PT		40		
880-11-25-PT	11	25	133,9 / 5.27	0,42
880-11-30-PT		30		
880-11-35-PT		35		
880-11-40-PT		40		
880-12-25-PT	12	25	145,8 / 5.74	0,50
880-12-30-PT		30		
880-12-35-PT		35		
880-12-40-PT		40		

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.

Antriebsräder, 2-teilig

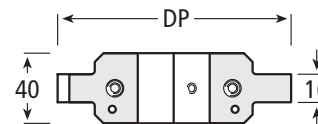
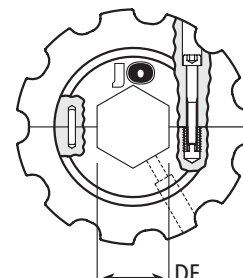
für Ketten der Serien 828 – 878 – 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB – 890

Nabenbreite: 40 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 828 – 878 – 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB – 890

Hub width: 40 mm / 1.57 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Schlüsselweite Width across flats DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
880-09-SW41-PT	9	41	109 / 4.29	0,20
880-10-SW41-PT	10	41	121,4 / 4.78	0,30
880-11-SW41-PT	11	41	133,9 / 5.27	0,40
880-12-SW41-PT	12	41	145,8 / 5.74	0,50



Antriebsräder, 2-teilig

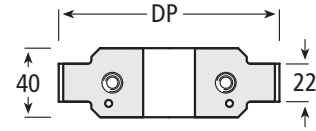
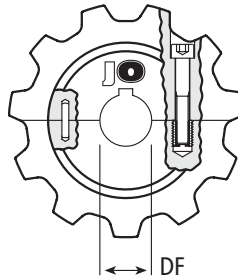
für Ketten der Serien 882 – 882 TAB – 8257

Nabenbreite: 40 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 882 – 882 TAB – 8257

Hub width: 40 mm / 1.57 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
882-09-25-PT	9	25	113 / 4.45	0,25
882-09-30-PT		30		
882-09-35-PT		35		
882-09-40-PT		40		
882-10-25-PT	10	25	123,2 / 4.85	0,35
882-10-30-PT		30		
882-10-35-PT		35		
882-10-40-PT		40		
882-11-25-PT	11	25	135,4 / 5.33	0,43
882-11-30-PT		30		
882-11-35-PT		35		
882-11-40-PT		40		
882-12-25-PT	12	25	147,6 / 5.81	0,50
882-12-30-PT		30		
882-12-35-PT		35		
882-12-40-PT		40		

Antriebsräder, 2-teilig

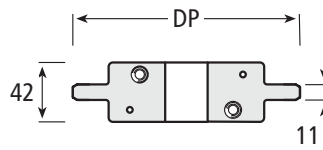
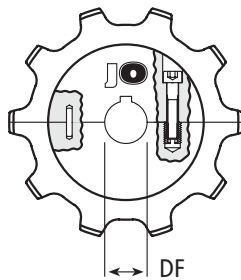
für Ketten der Serien 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H
1703 – 1704 – 7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB
7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Nabenbreite: 42 mm, für Kettenteilung: 50 mm / 1,97"

Split drive sprockets

for chains series: 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704
7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Hub width: 42 mm / 1.65 inch, Linear pitch: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1700-08-20-PT	8	20*	132,8 / 5.23	0,30
1700-08-25-PT		25		
1700-08-30-PT		30		
1700-08-35-PT		35		
1700-08-40-PT		40		
1700-10-20-PT	10	20*	165,1 / 6.50	0,55
1700-10-25-PT		25		
1700-10-30-PT		30		
1700-10-35-PT		35		
1700-10-40-PT		40		
1700-13-20-PT	13	20*	215,2 / 8.47	1,05
1700-13-25-PT		25		
1700-13-30-PT		30		
1700-13-35-PT		35		
1700-13-40-PT		40		
1700-13-45-PT		45		
1700-13-50-PT		50		

↑ * = ohne Keilnut / without keyway

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Antriebsräder, 1-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 505

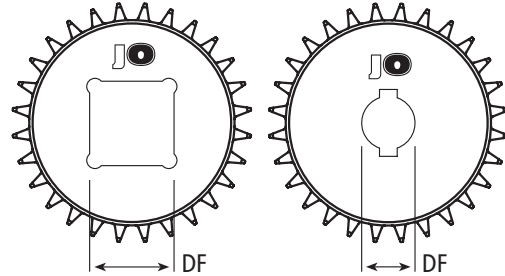
Nabenbreite: 16,5 mm, für Kettenteilung: 12,7 mm / ½"

Single piece drive sprockets

for modular belts series: 505

Hub width: 16.5 mm / 0.65 inch,

Linear pitch: 12.7 mm / 0.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Rund- / Vierkant-Bohrung Round- / Square bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
505-28-25-P	28	25	112,3 / 4.42	0,20
505-28-30-P		30		
505-28-35-P		35		
505-28-40-P		40		
505-28-VK25-P	28	25 x 25	112,3 / 4.42	0,20
505-28-VK30-P		30 x 30		
505-28-VK35-P		35 x 35		
505-28-VK40-P		40 x 40		

Antriebsräder, 2-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 505

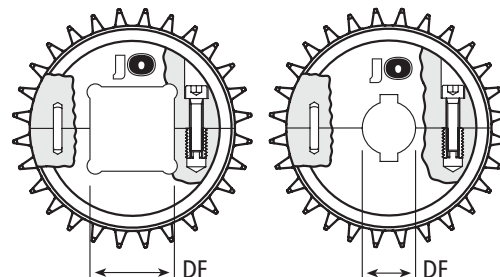
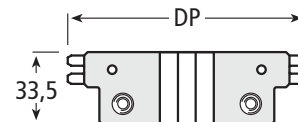
Nabenbreite: 33,5 mm, für Kettenteilung: 12,7 mm / ½"

Split drive sprockets

for modular belts series: 505

Hub width: 33.5 mm / 1.32 inch,

Linear pitch: 12.7 mm / 0.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Rund- / Vierkant-Bohrung Round- / Square bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
505-28-25-PT	28	25	112,3 / 4.42	0,30
505-28-30-PT		30		
505-28-35-PT		35		
505-28-40-PT		40		
505-28-VK25-PT	28	25 x 25	112,3 / 4.42	0,30
505-28-VK30-PT		30 x 30		
505-28-VK35-PT		35 x 35		
505-28-VK40-PT		40 x 40		

Antriebsräder, 2-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 1000

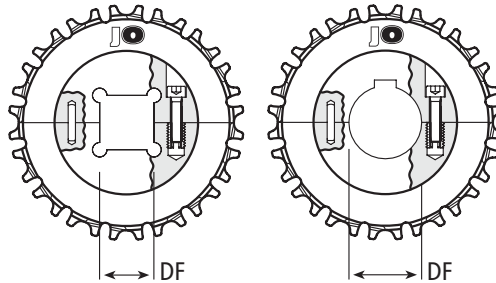
Nabenbreite: 39 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split drive sprockets

for modular belts series: 1000

Hub width: 39 mm / 1.54 inch,

Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Rund- / Vierkant-Bohrung Round- / Square bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
1000-16-20-PT	16	20*	130,6 / 5.14
1000-16-30-PT		30	
1000-16-35-PT		35	
1000-16-40-PT		40	
1000-16-VK40-PT		40 x 40	
1000-18-20-PT	18	20*	146,8 / 5.78
1000-18-30-PT		30	
1000-18-35-PT		35	
1000-18-40-PT		40	
1000-18-VK40-PT		40 x 40	
1000-20-20-PT	20	20*	163,1 / 6.42
1000-20-30-PT		30	
1000-20-35-PT		35	
1000-20-40-PT		40	
1000-20-VK40-PT		40 x 40	

* = ohne Keilnut / without keyway →

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Antriebsräder, 2-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 1005

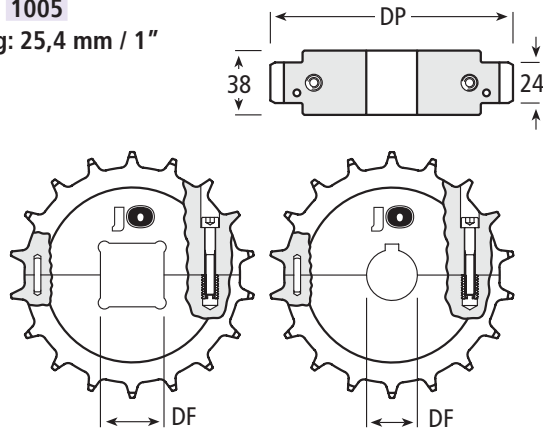
Nabenbreite: 38 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split drive sprockets

for modular belts series: 1005

Hub width: 38 mm / 1.5 inch,

Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Rund- / Vierkant-Bohrung Round- / Square bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1005-15-30-PT	15	30	119,5 / 4.70	0,42
1005-15-40-PT		40		
1005-16-30-PT	16	30	126 / 4.96	0,55
1005-16-40-PT		40		
1005-18-30-PT	18	30	145,3 / 5.72	0,60
1005-18-40-PT		40		
1005-18-VK40-PT		40 x 40		
1005-21-30-PT	21	30	169,7 / 6.68	0,70
1005-21-40-PT		40		
1005-21-VK40-PT		40 x 40		

Geteilte Antriebsräder mit Rundbohrung und Nut werden üblicherweise auf die Welle geklemmt. Ab Mattenkettenbreiten von 680 mm und Temperaturunterschieden über 30 °C müssen Antriebsräder mit Vierkantbohrung verwendet werden.

Split drive sprockets with round bore and keyway generally are 'tight fit' onto the shaft. For belts widths above 680 mm and temperature differences of more than 30 °C (86 °F) drive sprockets with square bore have to be used.

Antriebsräder, 2-teilig

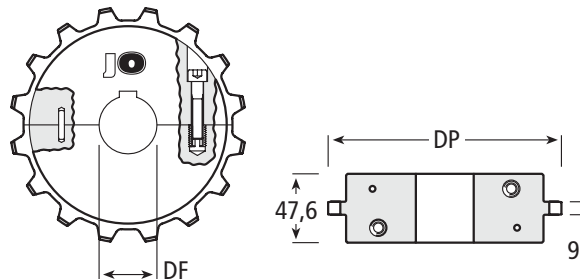
für Kunststoff-Mattenketten der Serie 7956

Nabenbreite: 47,6 mm, für Kettenteilung: 31,75 mm / 1¼"

Split drive sprockets

for modular belts series: 7956

Hub width: 47.6 mm / 1.87 inch, Linear pitch: 31.75 mm / 1¼ inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
7956-16-20-PT	16	20*	163,2 / 6.43	0,90
7956-16-25-PT		25		
7956-16-30-PT		30		
7956-16-35-PT		35		
7956-16-40-PT		40		

* = ohne Keilnut / without keyway

Antriebsräder, 2-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 7700

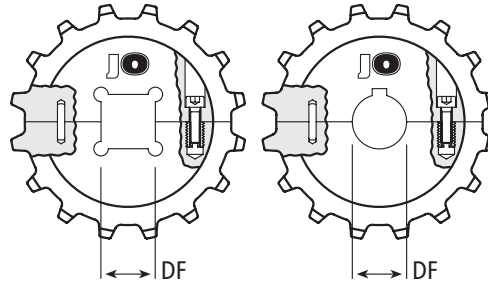
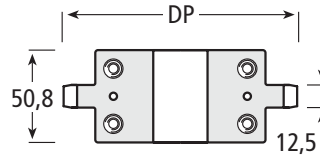
Nabenbreite: 50,8 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split drive sprockets

for modular belts series: 7700

Hub width: 50.8 mm / 2 inch,

Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Rund- / Vierkant-Bohrung Round- / Square bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
7700-16-20-PT	16	20*	130,6 / 5.14
7700-16-25-PT		25	
7700-16-30-PT		30	
7700-16-35-PT		35	
7700-16-40-PT		40	
7700-16-VK40-PT		40 x 40	
7700-16-VK50-PT		50 x 50	
7700-18-20-PT	18	20*	146,9 / 5.78
7700-18-25-PT		25	
7700-18-30-PT		30	
7700-18-35-PT		35	
7700-18-40-PT		40	
7700-18-VK40-PT		40 x 40	
7700-18-VK50-PT		50 x 50	
7700-21-20-PT	21	20*	170,7 / 6.72
7700-21-25-PT		25	
7700-21-30-PT		30	
7700-21-35-PT		35	
7700-21-40-PT		40	
7700-21-VK40-PT		40 x 40	
7700-21-VK50-PT		50 x 50	
7700-21-VK60-PT		60 x 60	
7700-21-VK65-PT		65 x 65	

* = ohne Keilnut / without keyway →

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.

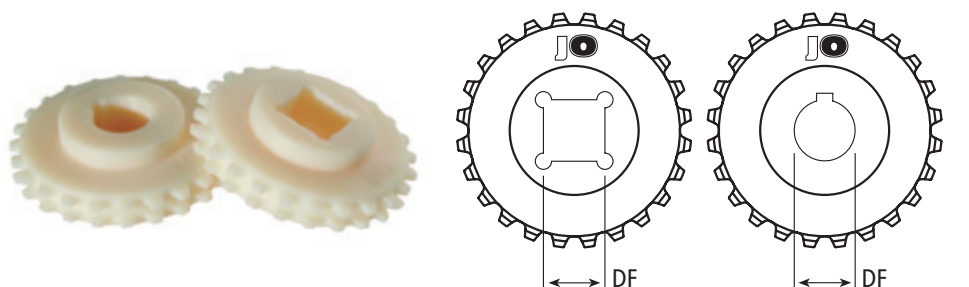




Antriebsräder, 2-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 1500
für Kettenteilung: 15 mm / 9/16"

Split drive sprockets
for modular belts series: 1500
Linear pitch: 15 mm / 9/16 inch

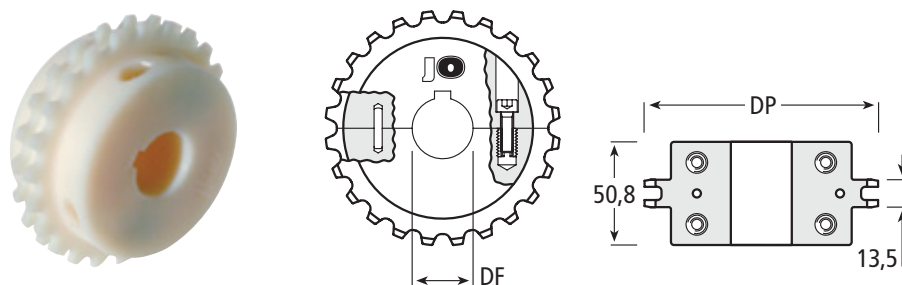


Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Breite Width B in mm	Rund- / Vierkant-Bohrung Round- / Square bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
1500-12-30-P	12	24,1	30	58,2 / 2.29
1500-16-30-P	16	31,8	30	77,7 / 3.06
1500-24-30-P	24	40	30	115,5 / 4.55
1500-24-40-P			40	
1500-24-VK25-P			25 x 25	
1500-32-30-P	32	40	30	154,8 / 6.09
1500-32-40-P			40	
1500-32-VK40-P			40 x 40	

Antriebsräder, 2-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 1500
Nabenbreite: 50,8 mm, für Kettenteilung: 15 mm / 9/16"

Split drive sprockets
for modular belts series: 1500
Hub width: 50.8 mm / 2 inch, Linear pitch: 15 mm / 9/16 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
1500-24-20-PT	24	20*	115,5 / 4.55
1500-24-25-PT		25	
1500-24-30-PT		30	
1500-24-35-PT		35	
1500-24-40-PT		40	

* = ohne Keilnut / without keyway →

Antriebsräder, 2-teilig

für Kunststoff-Mattenketten der Serie 6390

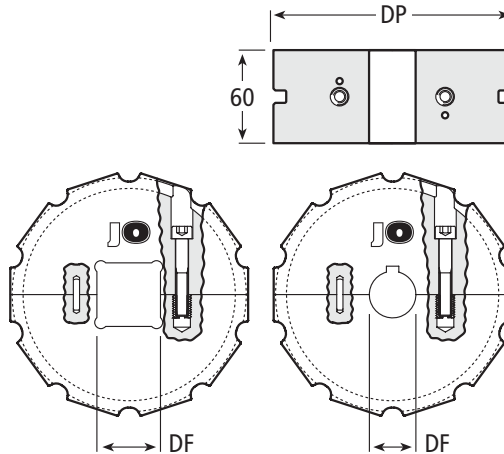
Nabenbreite: 60 mm, für Kettenteilung: 50 mm / 1,97"

Split drive sprockets

for modular belts series: 6390

Hub width: 60 mm / 2.36 inch,

Linear pitch: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Rund- / Vierkant-Bohrung Round- / Square bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc
6390-08-20-PT	8	20*	120,7 / 4.75	0,60
6390-08-25-PT		25		
6390-08-30-PT		30		
6390-08-35-PT		35		
6390-08-40-PT		40		
6390-08-VK40-PT		40 x 40		
6390-10-20-PT	10	20*	153,9 / 6.06	1,00
6390-10-25-PT		25		
6390-10-30-PT		30		
6390-10-35-PT		35		
6390-10-40-PT		40		
6390-10-VK40-PT		40 x 40		
6390-10-VK50-PT		50 x 50		
6390-12-20-PT	12	20*	186,6 / 7.35	1,45
6390-12-25-PT		25		
6390-12-30-PT		30		
6390-12-35-PT		35		
6390-12-40-PT		40		
6390-12-VK40-PT		40 x 40		
6390-12-VK50-PT		50 x 50		
6390-16-20-PT	16	20*	251,4 / 9.90	2,60
6390-16-25-PT		25		
6390-16-30-PT		30		
6390-16-35-PT		35		
6390-16-40-PT		40		
6390-16-VK40-PT		40 x 40		
6390-16-VK50-PT		50 x 50		

* = ohne Keilnut / without keyway

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets,
solid

Material: Ultrahochmolekulares Polyäthylen PE 1000 UHMW, Schrauben und Paßstifte aus Edelstahl, Gewindebuchsen Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen siehe „techn. Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material: Ultra high molecular weight polyethylene PE 1000 UHMW, screws and parallel dowel pins in stainless steel, inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances see „technical information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.





Notizen / Notes



Antriebsräder, 1-teilig

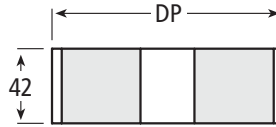
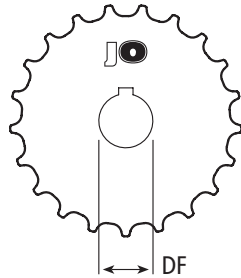
für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 42 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Single piece drive sprockets

for chains series: 815 – 812 – 881 M

Hub width: 42 mm / 1.65 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-17-20-S	17	20	104,5 / 4.11	2,20
815-17-25-S		25		
815-17-30-S		30		
815-17-35-S		35		
815-17-40-S		40		
815-19-20-S	19	20	116,3 / 4.58	2,80
815-19-25-S		25		
815-19-30-S		30		
815-19-35-S		35		
815-19-40-S		40		
815-21-20-S	21	20	130 / 5.12	3,65
815-21-25-S		25		
815-21-30-S		30		
815-21-35-S		35		
815-21-40-S		40		
815-21-45-S		45		
815-21-50-S		50		
815-23-20-S	23	20	141,9 / 5.59	4,45
815-23-25-S		25		
815-23-30-S		30		
815-23-35-S		35		
815-23-40-S		40		
815-23-45-S		45		
815-23-50-S		50		
815-25-20-S	25	20	153,9 / 6.06	5,35
815-25-25-S		25		
815-25-30-S		30		
815-25-35-S		35		
815-25-40-S		40		
815-25-45-S		45		
815-25-50-S		50		
815-27-20-S	27	20	165,9 / 6.53	6,50
815-27-25-S		25		
815-27-30-S		30		
815-27-35-S		35		
815-27-40-S		40		
815-27-45-S		45		
815-27-50-S		50		

Antriebsräder, gefräst

Drive sprockets, solid

Material: Stahl

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: steel

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.





Gespritzte Kettenräder sind nicht darauf ausgerichtet, die lange Standzeit eines gefrästen Vollmaterialkettenrades zu erreichen – jedoch bietet das Herstellungsverfahren die Möglichkeit vorteilhafter Formgebung.

Injected sprockets are not geared to reach the long service life of a heavy duty sprocket – however the production technique offers the possibility of an expedient design.

Vorzüge der gespritzten Kettenräder des JO® Programms:

- Beidseitig integrierte Bordscheiben.
- Kein großer innerer Hohlraum: kein Wasserziehen und keine Laufunruhe durch Unwucht, keine Schmutz- und Bakterienester.
- Seitliche Verstärkungsrippen, leicht zugänglich und vollständig zu reinigen.
- Variable Lagermöglichkeit, da weiteres Aufbohren / Nuten jederzeit möglich.
- Standard-Breitenmaß aller führenden Kettenhersteller, d.h. beim Austausch keine zusätzlichen Distanzstücke oder Klemmringe erforderlich.

Benefits of the injected sprockets from the JO® programme:

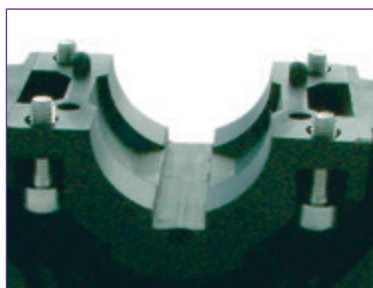
- Integrated guide rings on both sides.
- No big inner hollow space: No absorption of water and no uneven running by unbalanced mass, no chance for dirt or bacteria.
- Reinforcing ribs on the sides, easily to access and to clean.
- Flexible storage, as further drilling / grooving is possible any time.
- Standard width dimension of all leading chain manufacturers, i.e. no distance pieces or clamp rings necessary with change.



- 1** Zweigeteilt, d.h. einfache Montage und Demontage, inklusive Paßstifte.
Consisting of two parts, i.e. easy to install and to remove, incl. dowel pins.



- 2** Beidseitig integrierte Bordscheiben.
Integrated guide rings on both sides.



- 3** Verstärktes Material im stark belasteten Keilnutbereich.
Reinforced material at the heavily loaded keyway area.



- 4** Die besondere Form der Zähne sichert auch dann noch optimalen Antrieb, wenn sich die Kette längt.
The special teeth design ensures optimum power transmission even when the chain lengthens.



- 5** Kein großer innerer Hohlraum: kein Wasserziehen und keine Laufunruhe durch Unwucht.
No big inner hollow space: No absorption of water and no uneven running by unbalanced mass.

Antriebsräder, gespritzt

Drive sprockets,
moulded

Antriebsräder, 2-teilig

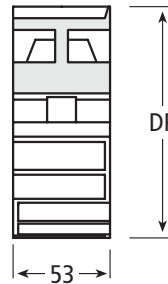
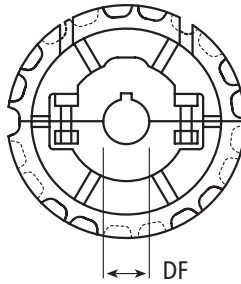
für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 815 – 812 – 881 M

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-21-25-T	21	25	129 / 5.08	0,40
815-21-30-T		30		
815-21-35-T		35		
815-21-40-T		40		
815-21-45-T		45		
815-23-25-T	23	25	141 / 5.55	0,50
815-23-30-T		30		
815-23-35-T		35		
815-23-40-T		40		
815-23-45-T		45		
815-25-25-T	25	25	153 / 6.02	0,60
815-25-30-T		30		
815-25-35-T		35		
815-25-40-T		40		
815-25-45-T		45		

Material: verstärktes
Polyamid, Verschraubung aus
Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced
polyamide, screws in stainless
steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.

Kombi-Antriebsräder, 1-teilig

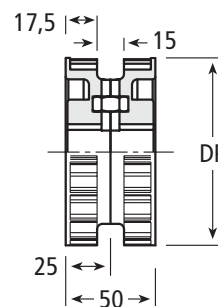
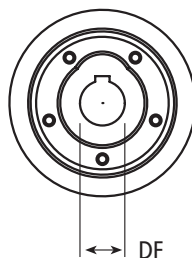
für Ketten der Serien 815 – 812 – 820 – 831 – 881 M

Nabenbreite: 50 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Single piece combi-sprockets

for chains series: 815 – 812 – 820 – 831 – 881 M

Hub width: 50 mm / 1.97 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815/820-17-25	17	25	104 / 4.09	0,28
815/820-17-30		30		



Antriebsräder, 1-teilig

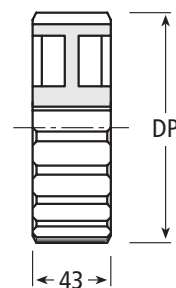
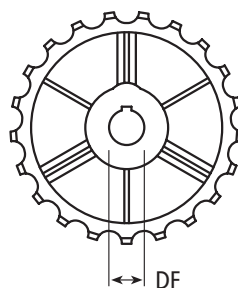
für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 43 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Single piece drive sprockets

for chains series: 815 – 812 – 881 M

Hub width: 43 mm / 1.69 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-19-25	19	25	117 / 4.61	0,20
815-19-30		30		
815-19-35		35		
815-19-40		40		
815-21-25	21	25	129 / 5.08	0,20
815-21-30		30		
815-21-35		35		
815-21-40		40		
815-23-25	23	25	141 / 5.55	0,30
815-23-30		30		
815-23-35		35		
815-23-40		40		
815-25-25	25	25	153 / 6.03	0,40
815-25-30		30		
815-25-35		35		
815-25-40		40		

Antriebsräder, 1-teilig

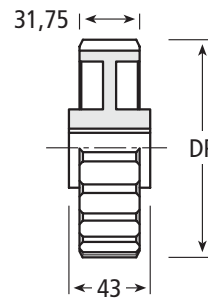
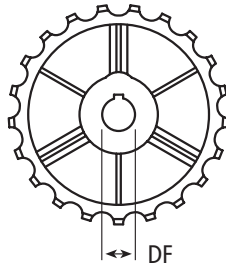
für Ketten der Serien 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Nabenbreite: 43 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Single piece drive sprockets

for chains series: 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Hub width: 43 mm / 1.69 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-19-25	19	25	117 / 4.61	0,21
881-19-30		30		
881-19-35		35		
881-19-40		40		
881-21-25	21	25	129 / 5.08	0,25
881-21-30		30		
881-21-35		35		
881-21-40		40		
881-23-25	23	25	141 / 5.55	0,31
881-23-30		30		
881-23-35		35		
881-23-40		40		
881-25-25	25	25	153 / 6.02	0,36
881-25-30		30		
881-25-35		35		
881-25-40		40		

Antriebsräder, gespritzt

Drive sprockets, moulded

Material: verstärktes Polyamid.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced
polyamide.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Antriebsräder, 2-teilig

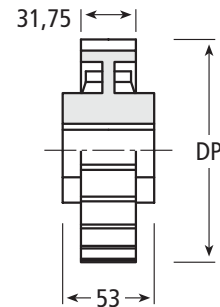
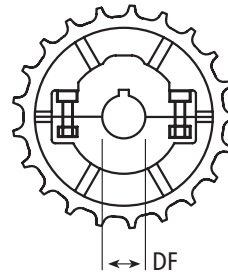
für Ketten der Serien 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-21-25-T	21	25	129 / 5.08	0,37
881-21-30-T		30		
881-21-35-T		35		
881-21-40-T		40		
881-21-45-T		45		
881-23-25-T	23	25	141 / 5.55	0,44
881-23-30-T		30		
881-23-35-T		35		
881-23-40-T		40		
881-23-45-T		45		
881-25-25-T	25	25	153 / 6.02	0,49
881-25-30-T		30		
881-25-35-T		35		
881-25-40-T		40		
881-25-45-T		45		

Antriebsräder, 1-teilig

für Ketten der Serien 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704

7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB

HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Nabenbreite: 42 mm, für Kettenteilung: 50 mm / 1,97"

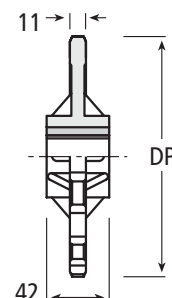
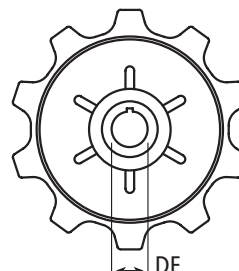
Single piece drive sprockets

for chains series: 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704

7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB

HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Hub width: 42 mm / 1.65 inch, Linear pitch: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1700-08-25	8	25	134 / 5.28	0,36
1700-08-30		30		0,40
1700-10-25	10	25	165 / 6.50	0,43
1700-10-30		30		0,47

Antriebsräder, 1-teilig

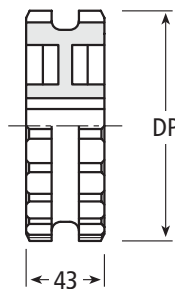
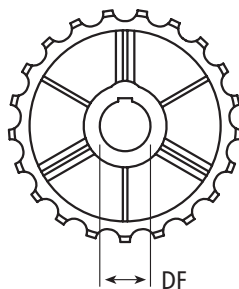
für Ketten der Serien 820 – 831

Nabenbreite: 43 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Single piece drive sprockets

for chains series: 820 – 831

Hub width: 43 mm / 1.69 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
820-19-25	19	25	117 / 4.61	0,20
820-19-30		30		
820-19-35		35		
820-19-40		40		
820-21-25	21	25	129 / 5.08	0,20
820-21-30		30		
820-21-35		35		
820-21-40		40		
820-23-25	23	25	141 / 5.55	0,30
820-23-30		30		
820-23-35		35		
820-23-40		40		
820-25-25	25	25	153 / 6.02	0,30
820-25-30		30		
820-25-35		35		
820-25-40		40		

Material: verstärktes Polyamid, Verschraubung aus Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen siehe „techn. Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material: reinforced polyamide, screws in stainless steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances see „technical information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.



Antriebsräder, 2-teilig

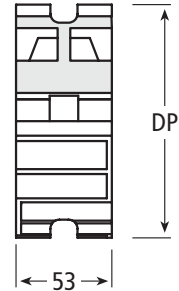
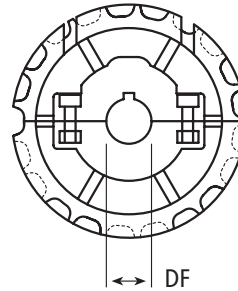
für Ketten der Serien 820 – 831

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 820 – 831

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
820-21-25-T	21	25	129 / 5.08	0,40
820-21-30-T		30		
820-21-35-T		35		
820-21-40-T		40		
820-21-45-T		45		
820-23-25-T	23	25	141 / 5.55	0,50
820-23-30-T		30		
820-23-35-T		35		
820-23-40-T		40		
820-23-45-T		45		
820-25-25-T	25	25	153 / 6.02	0,50
820-25-30-T		30		
820-25-35-T		35		
820-25-40-T		40		
820-25-45-T		45		

Antriebsräder, 2-teilig

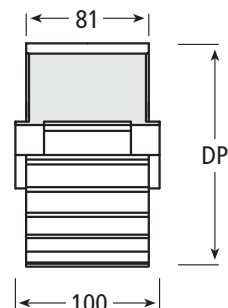
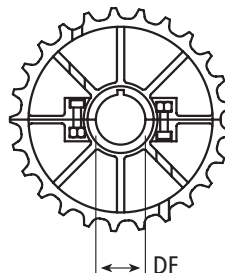
für Ketten der Serien 821

Nabenbreite: 100 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 821

Hub width: 100 mm / 3.94 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
821-25-30-T	25	30	153 / 6.02	0,90
821-25-35-T		35		
821-25-40-T		40		
821-25-45-T		45		

Antriebsräder, 1-teilig

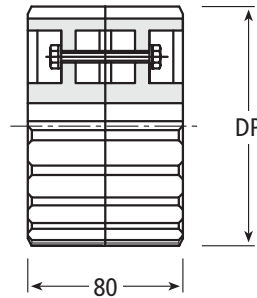
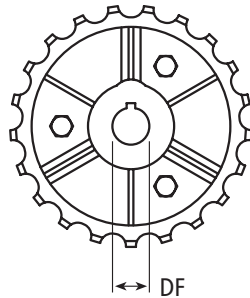
für Ketten der Serien 800 – 802 – 805 – 821

Nabenbreite: 80 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Single piece drive sprockets

for chains series: 800 – 802 – 805 – 821

Hub width: 80 mm / 3.15 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
802-19-25	19	25	117 / 4.61	0,50
802-19-30		30		
802-19-35		35		
802-19-40		40		
802-21-25	21	25	129 / 5.08	0,60
802-21-30		30		
802-21-35		35		
802-21-40		40		
802-23-25	23	25	141 / 5.55	0,70
802-23-30		30		
802-23-35		35		
802-23-40		40		
802-25-25	25	25	153 / 6.02	0,90
802-25-30		30		
802-25-35		35		
802-25-40		40		

Antriebsräder, gespritzt

Drive sprockets, moulded

Material: verstärktes Polyamid, Verschraubung aus Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen siehe „techn. Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material: reinforced polyamide, screws in stainless steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances see „technical information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.



Antriebsräder, 2-teilig

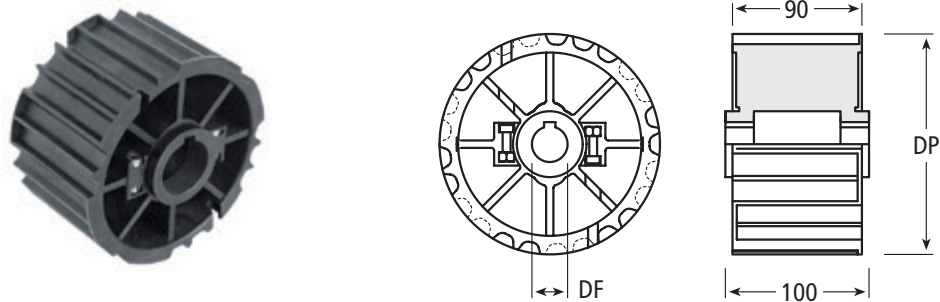
für Ketten der Serien 800 – 802 – 805

Nabenbreite: 100 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 800 – 802 – 805

Hub width: 100 mm / 3.94 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
802-25-30-T	25	30	153 / 6.02	0,90
802-25-35-T		35		
802-25-40-T		40		
802-25-45-T		45		

Antriebsräder, 2-teilig

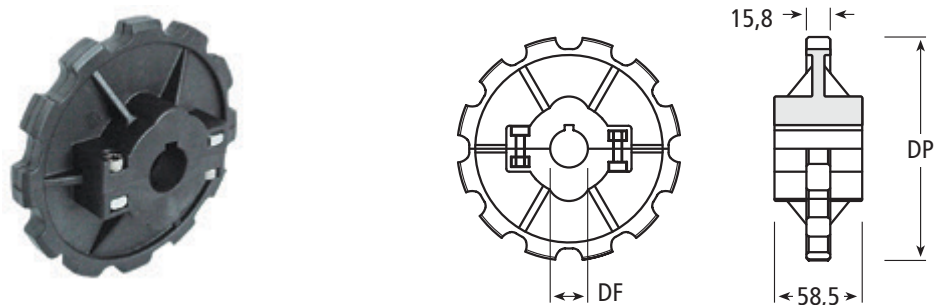
für Ketten der Serien 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB

Nabenbreite: 58,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB

Hub width: 58.5 mm / 2.30 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
880-12-25-T	12	25	147,2 / 5.80	0,39
880-12-30-T		30		
880-12-35-T		35		
880-12-40-T		40		

Antriebsräder, 2-teilig

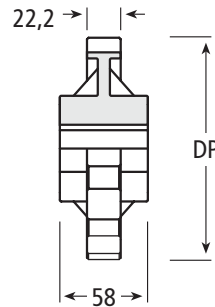
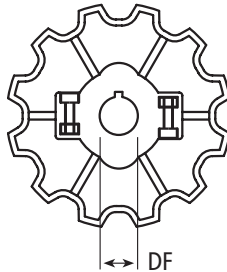
für Ketten der Serien 882 – 882 TAB

Nabenbreite: 58 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split drive sprockets

for chains series: 882 – 882 TAB

Hub width: 58 mm / 2.30 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
882-12-25-T	12	25	148,5 / 5.85	0,38
882-12-30-T		30		
882-12-35-T		35		
882-12-40-T		40		
882-12-45-T		45		

Antriebsräder, gespritzt

Drive sprockets, moulded

Material: verstärktes
Polyamid, Verschraubung aus
Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced
polyamide, screws in stainless
steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkrollen, 2-teilig

für Ketten der Serien 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M

880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

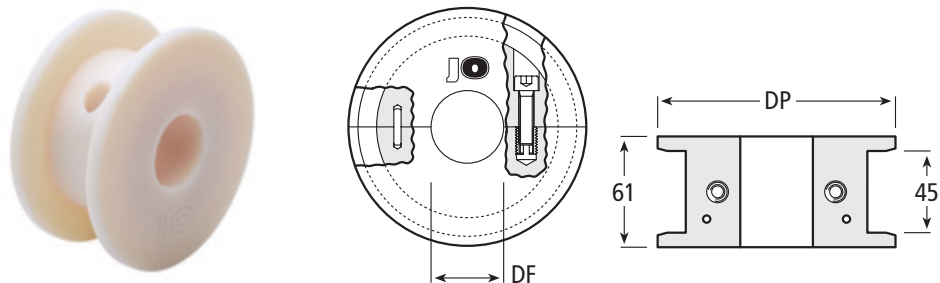
Nabenbreite: 61 mm – Einstichbreite: 45 mm

Split idler wheels

for chains series: 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M

880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Hub width: 61 mm / 2.40 inch – Internal width: 45 mm / 1.77 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-17-20-ULPT	17	20	103,9 / 4.09	0,35
815-17-25-ULPT		25		
815-17-30-ULPT		30		
815-17-35-ULPT		35		
815-17-40-ULPT		40		
815-19-20-ULPT	19	20	116,4 / 4.58	0,52
815-19-25-ULPT		25		
815-19-30-ULPT		30		
815-19-35-ULPT		35		
815-19-40-ULPT		40		
815-21-20-ULPT	21	20	131 / 5.16	0,65
815-21-25-ULPT		25		
815-21-30-ULPT		30		
815-21-35-ULPT		35		
815-21-40-ULPT		40		
815-21-45-ULPT		45		
815-21-50-ULPT		50		
815-23-20-ULPT	23	20	143 / 5.63	0,82
815-23-25-ULPT		25		
815-23-30-ULPT		30		
815-23-35-ULPT		35		
815-23-40-ULPT		40		
815-23-45-ULPT		45		
815-23-50-ULPT		50		
815-25-20-ULPT	25	20	155 / 6.10	1,00
815-25-25-ULPT		25		
815-25-30-ULPT		30		
815-25-35-ULPT		35		
815-25-40-ULPT		40		
815-25-45-ULPT		45		
815-25-50-ULPT		50		
815-27-20-ULPT	27	20	165,8 / 6.53	1,15
815-27-25-ULPT		25		
815-27-30-ULPT		30		
815-27-35-ULPT		35		
815-27-40-ULPT		40		
815-27-45-ULPT		45		
815-27-50-ULPT		50		

Umlenkrollen, gedreht

Idler wheels,
solid

Umlenkrollen, 2-teilig

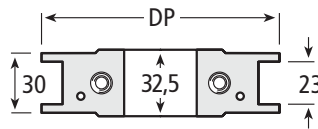
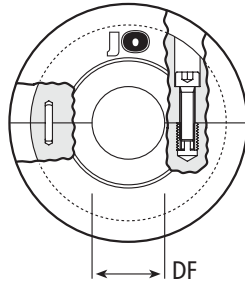
für geradegängige Mini-Scharnierbandketten aus Edelstahl
Nabenbreite: 32,5 mm – Breite: 30 mm – Einstichbreite: 23 mm

Split idler wheels

for mini single hinge chains in stainless steel

Hub width: 32.5 mm / 1.28 inch – Width: 30 mm / 1.18 inch

Internal width: 23 mm / 0.91 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg/St./pc.
815-19-25-ULPT-33/30	19	25	116,4 / 4.58	
815-19-30-ULPT-33/30		30		
815-19-35-ULPT-33/30		35		
815-19-40-ULPT-33/30		40		
815-21-25-ULPT-33/30	21	25	129,8 / 5.11	0,30
815-21-30-ULPT-33/30		30		
815-21-35-ULPT-33/30		35		
815-21-40-ULPT-33/30		40		
815-23-25-ULPT-33/30	23	25	142,3 / 5.60	
815-23-30-ULPT-33/30		30		
815-23-35-ULPT-33/30		35		
815-23-40-ULPT-33/30		40		
815-25-25-ULPT-33/30	25	25	154,7 / 6.09	
815-25-30-ULPT-33/30		30		
815-25-35-ULPT-33/30		35		
815-25-40-ULPT-33/30		40		

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super tough
cast-polyamide, screws and
parallel dowel pins in stainless
steel, inserts in nickel plated
brass.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkrolle, 1-teilig

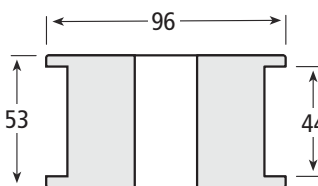
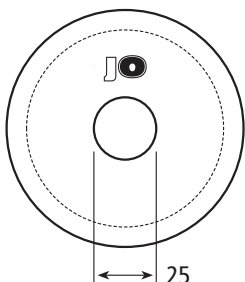
für Ketten der Serien 512 – 515

Nabenbreite: 53 mm – Einstichbreite: 44 mm

Single piece idler wheel

for chains series: 512 – 515

Hub width: 53 mm / 2.09 inch – Internal width: 44 mm / 1.77 inch



Artikel-Nr. / Part No.
203.0003





Umlenkrollen, 2-teilig

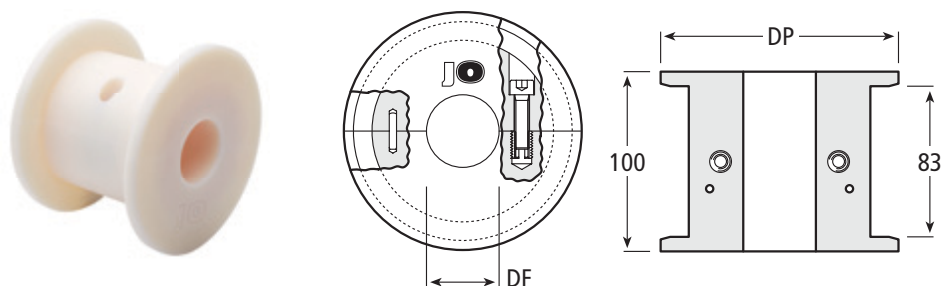
für Ketten der Serien 800 – 802 – 805

Nabenbreite: 100 mm – Einstichbreite: 83 mm

Split idler wheels

for chains series: 800 – 802 – 805

Hub width: 100 mm / 3.94 inch – Internal width: 83 mm / 3.27 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
802-17-20-ULPT	17	20	103,9 / 4.09	0,55
802-17-25-ULPT		25		
802-17-30-ULPT		30		
802-17-35-ULPT		35		
802-17-40-ULPT		40		
802-19-20-ULPT	19	20	116,4 / 4.58	0,80
802-19-25-ULPT		25		
802-19-30-ULPT		30		
802-19-35-ULPT		35		
802-19-40-ULPT		40		
802-21-20-ULPT	21	20	131 / 5.16	0,95
802-21-25-ULPT		25		
802-21-30-ULPT		30		
802-21-35-ULPT		35		
802-21-40-ULPT		40		
802-21-45-ULPT		45		
802-21-50-ULPT		50		
802-23-20-ULPT	23	20	143 / 5.63	1,25
802-23-25-ULPT		25		
802-23-30-ULPT		30		
802-23-35-ULPT		35		
802-23-40-ULPT		40		
802-23-45-ULPT		45		
802-23-50-ULPT		50		
802-25-20-ULPT	25	20	155 / 6.10	1,50
802-25-25-ULPT		25		
802-25-30-ULPT		30		
802-25-35-ULPT		35		
802-25-40-ULPT		40		
802-25-45-ULPT		45		
802-25-50-ULPT		50		
802-27-20-ULPT	27	20	165,8 / 6.53	1,75
802-27-25-ULPT		25		
802-27-30-ULPT		30		
802-27-35-ULPT		35		
802-27-40-ULPT		40		
802-27-45-ULPT		45		
802-27-50-ULPT		50		

Umlenkrollen, gedreht

Idler wheels,
solid

Umlenkrollen, 2-teilig (17 und 19 Zähne 1-teilig)

für Ketten der Serien 881 TAB – 8811 TAB – 8157

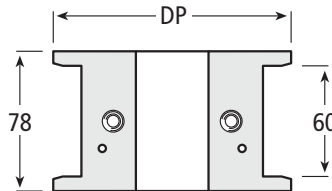
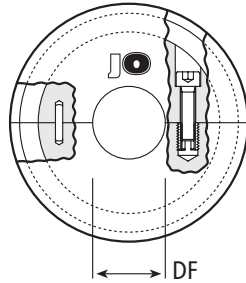
8857 M – 882M – 8257

Nabenbreite: 78 mm – Einstichbreite: 60 mm

Split idler wheels (17 and 19 teeth as single piece only)

for chains series: 881 TAB – 8811 TAB – 8157 – 8857 M – 882M – 8257

Hub width: 78 mm / 3.07 inch – Internal width: 60 mm / 2.36 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-17-20-ULP	17	20	103,9 / 4.09	
881-17-25-ULP		25		
881-17-30-ULP		30		
881-17-35-ULP		35		
881-17-40-ULP		40		
881-19-20-ULP	19	20	116,4 / 4.58	
881-19-25-ULP		25		
881-19-30-ULP		30		
881-19-35-ULP		35		
881-19-40-ULP		40		
881-21-20-ULPT	21	20	131 / 5.16	0,80
881-21-25-ULPT		25		
881-21-30-ULPT		30		
881-21-35-ULPT		35		
881-21-40-ULPT		40		
881-21-45-ULPT		45		
881-21-50-ULPT		50		
881-23-20-ULPT	23	20	143 / 5.63	0,90
881-23-25-ULPT		25		
881-23-30-ULPT		30		
881-23-35-ULPT		35		
881-23-40-ULPT		40		
881-23-45-ULPT		45		
881-23-50-ULPT		50		
881-25-20-ULPT	25	20	155 / 6.10	1,15
881-25-25-ULPT		25		
881-25-30-ULPT		30		
881-25-35-ULPT		35		
881-25-40-ULPT		40		
881-25-45-ULPT		45		
881-25-50-ULPT		50		
881-27-20-ULPT	27	20	165,8 / 6.53	
881-27-25-ULPT		25		
881-27-30-ULPT		30		
881-27-35-ULPT		35		
881-27-40-ULPT		40		
881-27-45-ULPT		45		
881-27-50-ULPT		50		

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super tough
cast-polyamide, screws and
parallel dowel pins in stainless
steel, inserts in nickel plated
brass.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkrollen, 1-teilig

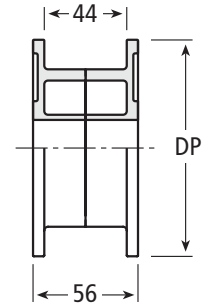
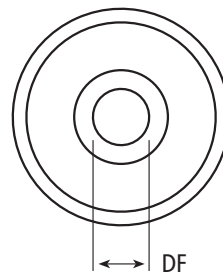
für Ketten der Serien 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Nabenbreite: 56 mm

Single piece idler wheels

for chains series: 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Hub width: 56 mm / 2.20 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-19-25-UL	19	25	117 / 4.61	0,20
815-19-30-UL		30		
815-19-35-UL		35		
815-19-40-UL		40		
815-21-25-UL	21	25	129 / 5.08	0,20
815-21-30-UL		30		
815-21-35-UL		35		
815-21-40-UL		40		
815-23-25-UL	23	25	141 / 5.55	0,30
815-23-30-UL		30		
815-23-35-UL		35		
815-23-40-UL		40		
815-25-25-UL	25	25	153 / 6.02	0,30
815-25-30-UL		30		
815-25-35-UL		35		
815-25-40-UL		40		

Umlenkrollen, 2-teilig

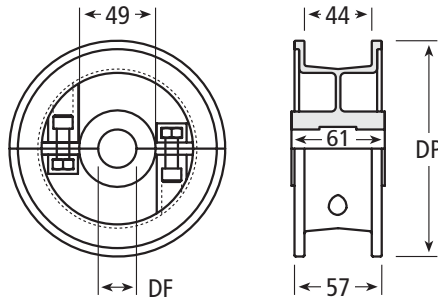
für Ketten der Serien 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Nabenbreite: 61 mm

Split idler wheels

for chains series: 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Hub width: 61 mm / 2.40 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-21-25-ULT	21	25	129 / 5.08	0,30
815-21-30-ULT		30		
815-21-35-ULT		35		
815-21-40-ULT		40		
815-23-25-ULT	23	25	141 / 5.55	0,40
815-23-30-ULT		30		
815-23-35-ULT		35		
815-23-40-ULT		40		
815-25-25-ULT	25	25	153 / 6.02	0,40
815-25-30-ULT		30		
815-25-35-ULT		35		
815-25-40-ULT		40		

Umlenkrollen, 1-teilig

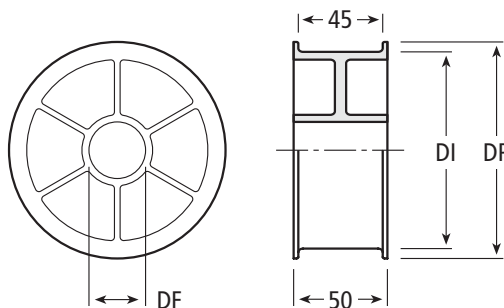
für Ketten der Serien 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 M – 881 M – 900

Nabenbreite: 50 mm

Single piece idler wheels

for chains series: 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 M – 881 M – 900

Hub width: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Innen-Ø Inner dia. DI in mm / inch
815-23-30-UL-50	23	30	141 / 5.55	127 / 5.00
815-23-35-UL-50		35		
815-23-40-UL-50		40		
815-25-30-UL-50	25	30	153 / 6.02	139 / 5.47
815-25-35-UL-50		35		
815-25-40-UL-50		40		

Umlenkrollen, gespritzt

Idler wheels,
moulded

Material: verstärktes Polyamid

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced polyamide

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkrollen, 1-teilig

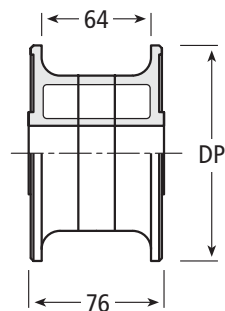
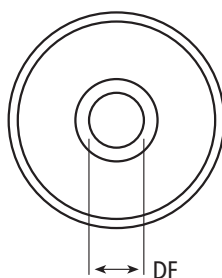
für Ketten der Serien 879 TAB – 880 TAB – 881 TAB

Nabenbreite: 76 mm

Single piece idler wheels

for chains series: 879 TAB – 880 TAB – 881 TAB

Hub width: 76 mm / 2.99 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-19-25-UL	19	25	117 / 4.61	0,30
881-19-30-UL		30		
881-19-35-UL		35		
881-19-40-UL		40		
881-21-25-UL	21	25	129 / 5.08	0,30
881-21-30-UL		30		
881-21-35-UL		35		
881-21-40-UL		40		
881-23-25-UL	23	25	141 / 5.55	0,30
881-23-30-UL		30		
881-23-35-UL		35		
881-23-40-UL		40		
881-25-25-UL	25	25	153 / 6.02	0,40
881-25-30-UL		30		
881-25-35-UL		35		
881-25-40-UL		40		

Umlenkrollen, 1-teilig

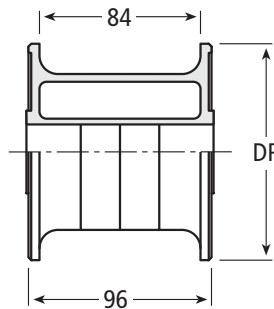
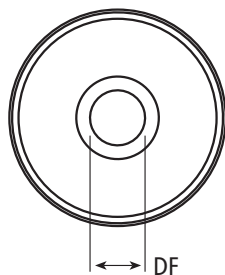
für Ketten der Serien 800 – 802 – 805

Nabenbreite: 96 mm

Single piece idler wheels

for chains series: 800 – 802 – 805

Hub width: 96 mm / 3.78 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
802-19-25-UL	19	25	117 / 4.61	0,30
802-19-30-UL		30		
802-19-35-UL		35		
802-19-40-UL		40		
802-21-25-UL	21	25	129 / 5.08	0,30
802-21-30-UL		30		
802-21-35-UL		35		
802-21-40-UL		40		
802-23-25-UL	23	25	141 / 5.55	0,30
802-23-30-UL		30		
802-23-35-UL		35		
802-23-40-UL		40		
802-25-25-UL	25	25	153 / 6.02	0,40
802-25-30-UL		30		
802-25-35-UL		35		
802-25-40-UL		40		

Umlenkrollen, gespritzt

Idler wheels,
moulded

Material: verstärktes Polyamid

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced polyamide

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.





Umlenkrollen, 1-teilig

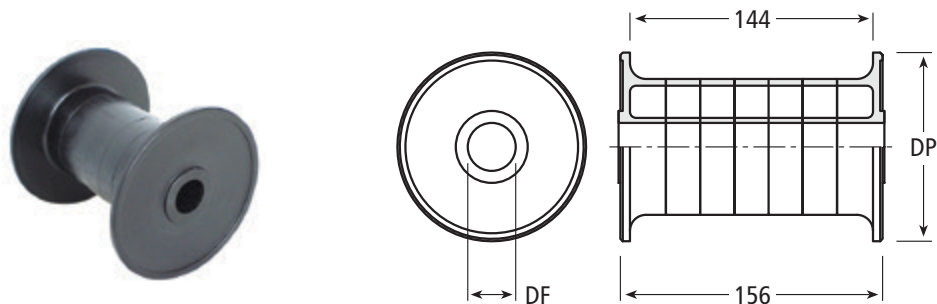
für Ketten der Serien 821

Nabenbreite: 156 mm

Single piece idler wheels

for chains series: 821

Hub width: 156 mm / 6.14 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
821-19-25-UL	19	25	117 / 4.61	0,30
821-19-30-UL		30		
821-19-35-UL		35		
821-19-40-UL		40		
821-21-25-UL	21	25	129 / 5.08	0,30
821-21-30-UL		30		
821-21-35-UL		35		
821-21-40-UL		40		
821-23-25-UL	23	25	141 / 5.55	0,30
821-23-30-UL		30		
821-23-35-UL		35		
821-23-40-UL		40		
821-25-25-UL	25	25	153 / 6.02	0,40
821-25-30-UL		30		
821-25-35-UL		35		
821-25-40-UL		40		

Umlenkrollen mit Gleitlager, 1-teilig

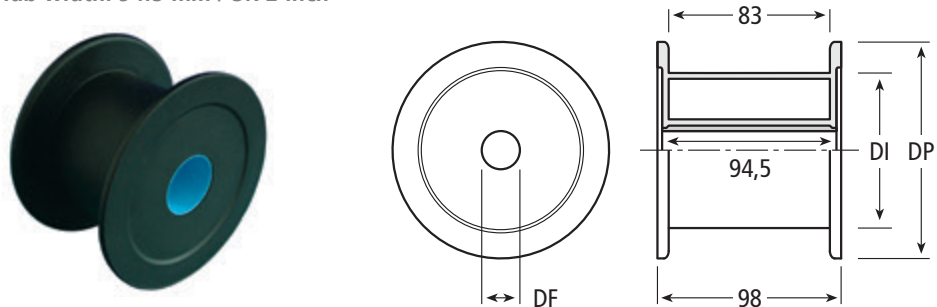
für Ketten der Serien 800 – 802 – 805

Nabenbreite: 94,5 mm

Single piece idler wheels with low friction bushing

for chains series: 800 – 802 – 805

Hub width: 94.5 mm / 3.72 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Innen-Ø Inner dia. DI in mm / inch
802-25-30-UL-LF	25	30	154,5 / 6.08	103,5 / 4.07
802-25-40-UL-LF		40		

Umlenkrollen, gespritzt

Idler wheels,
moulded

Umlenkrollen mit Gleitlager, 1-teilig

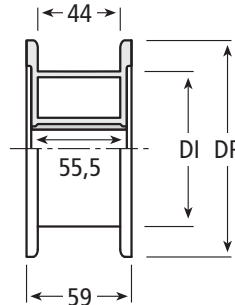
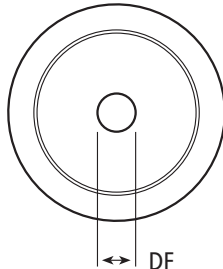
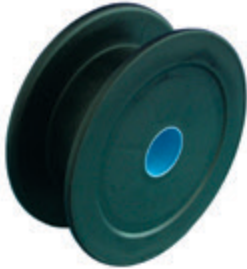
für Ketten der Serien 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Nabenbreite: 55,5 mm

Single piece idler wheels with low friction bushing

for chains series: 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Hub width: 55.5 mm / 2.19 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Innen-Ø Inner dia. DI in mm/inch
815-21-25-UL-LF	21	25	129,5 / 5.10	103,5 / 4.07
815-21-30-UL-LF		30		
815-21-35-UL-LF		35		
815-21-40-UL-LF		40		
815-23-25-UL-LF	23	25	143 / 5.63	103,5 / 4.07
815-23-30-UL-LF		30		
815-23-35-UL-LF		35		
815-23-40-UL-LF		40		
815-25-25-UL-LF	25	25	154,5 / 6.08	103,5 / 4.07
815-25-30-UL-LF		30		
815-25-40-UL-LF		40		

Material:

- Rollenkörper aus verstärktem Polyamid.
- Gleitlager aus selbstschmierendem Hochleistungswerkstoff mit hervorragenden tribologischen Eigenschaften.
- Verschraubung aus Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen siehe „techn. Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material:

- Idler body in reinforced polyamide.
- Bushing in self-lubricating high-level material with excellent tribological characteristics.
- Screws in stainless steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances see „technical information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.

Umlenkrollen mit Gleitlager, 2-teilig

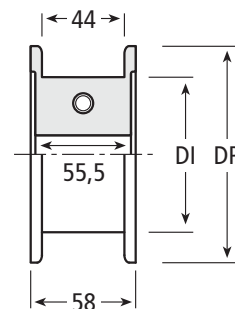
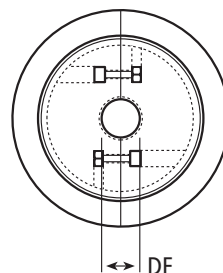
für Ketten der Serien 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Nabenbreite: 55,5 mm

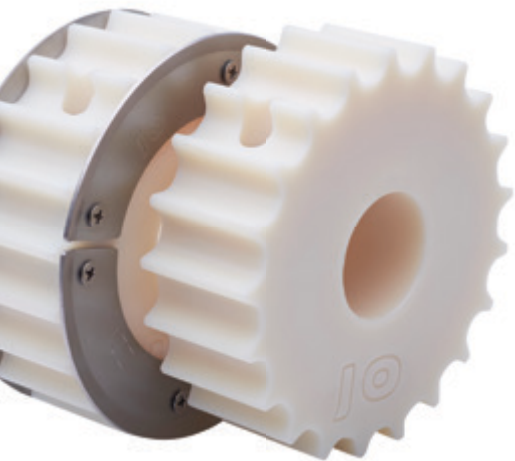
Split idler wheels with low friction bushing

for chains series: 815 – 820 – 828 – 831 – 879 – 879 M
880 – 880 M – 881 – 881 M – 900

Hub width: 55.5 mm / 2.19 inch



Artikel Nr. Part No.	vergleichb. Zähnezahl equiv. no. of teeth	Bohrung Bore + 0,3 DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm / inch	Innen-Ø Inner dia. DI in mm / inch
815-21-30-ULT-LF	21	30	129,5 / 5.10	103,5 / 4.07
815-21-40-ULT-LF		40		



Das JO® Kettenrad aus Vollmaterial – unser vielseitiges Standardprodukt mit unübertroffener Standzeit.

The JO® heavy duty sprocket – our multifunctional standard product with unbeatable service life.



VORTEILE

- Zweigeteilt, d.h. einfache Montage und Demontage.
- Längere Lebensdauer durch äußerst verschleißfestes Guss-Polyamid.
- Hygiene-Aspekt: durch die glatten Außenflächen wird Schmutzablagerung verhindert und die Reinigung erleichtert.
- Edelstahl-Schrauben und vernickelte Gewindebuchsen garantieren eine problemlose Demontage auch noch nach Jahren.
- Doppelte Verschraubung bei den breiten Ausführungen.
- Sehr gute Geräuschdämpfung.
- Kann die Standard-Kettenräder jeder Anwendung ersetzen.

BENEFITS

- Consisting of two parts, i.e. easy to install and to remove.
- Longer wearlife by using super-tough cast polyamide.
- Hygiene: smooth flush surface prevents deposit of dirt and makes cleaning easier.
- Screws of stainless steel and inserts of nickel plated brass guarantee a smooth removal even years later.
- Double screw fastening with larger versions.
- Excellent noise damping.
- Compatible with all standard versions in any application.

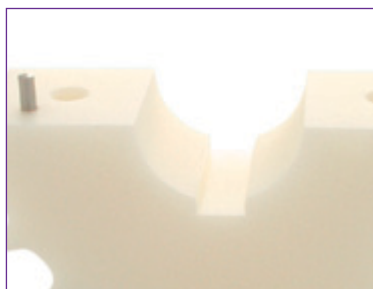
Hygienic
Design



- 1** Zweigeteilt. Hygienisch glatte Oberfläche.
Consisting of two parts.
Hygienic smooth flush surface.



- 2** Edelstahl-Paßstifte verhindern ein Verdrehen oder Verschieben der beiden Hälften und garantieren einen exakten Zusammenbau.
Dowel pins in stainless steel avoid a wrest or displace of the two halves and guarantee an exact assembling.



- 3** Massives Material im stark belasteten Keilnutbereich. Flexible Lagerhaltung, da weiteres Aufbohren / Nuten jederzeit möglich.
Massive material at the heavily loaded keyway area. Flexible storage, as further drilling / grooving is possible any time.



- 4** Die besondere Form der Zähne sichert auch dann noch optimalen Antrieb, wenn sich die Kette längt.
The special teeth design ensures optimum power transmission even when the chain lengthens.



- 5** Bordscheiben für Sonderanwendungen aus Polyamid oder Edelstahl können einfach nachgerüstet werden.
Guide rings for special application in polyamide or stainless steel can be additionally assembled any time.

Umlenkräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

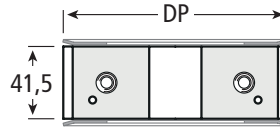
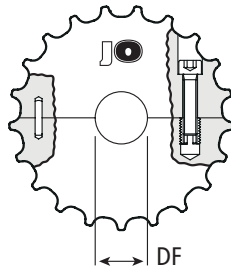
for chains series: 815 – 812 – 881 M

Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite

Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
815-17-20-UPT	815-17-20-UPTBI	17	20	104,5 / 4.11
815-17-25-UPT	815-17-25-UPTBI		25	
815-17-30-UPT	815-17-30-UPTBI		30	
815-17-35-UPT	815-17-35-UPTBI		35	
815-17-40-UPT	815-17-40-UPTBI		40	
815-19-20-UPT	815-19-20-UPTBS*	19	20	116,3 / 4.58
815-19-25-UPT	815-19-25-UPTBS*		25	
815-19-30-UPT	815-19-30-UPTBS*		30	
815-19-35-UPT	815-19-35-UPTBS*		35	
815-19-40-UPT	815-19-40-UPTBS*		40	
815-21-20-UPT	815-21-20-UPTBI	21	20	130 / 5.12
815-21-25-UPT	815-21-25-UPTBI		25	
815-21-30-UPT	815-21-30-UPTBI		30	
815-21-35-UPT	815-21-35-UPTBI		35	
815-21-40-UPT	815-21-40-UPTBI		40	
815-21-45-UPT	815-21-45-UPTBI		45	
815-21-50-UPT	815-21-50-UPTBI		50	
815-23-20-UPT	815-23-20-UPTBI	23	20	141,9 / 5.59
815-23-25-UPT	815-23-25-UPTBI		25	
815-23-30-UPT	815-23-30-UPTBI		30	
815-23-35-UPT	815-23-35-UPTBI		35	
815-23-40-UPT	815-23-40-UPTBI		40	
815-23-45-UPT	815-23-45-UPTBI		45	
815-23-50-UPT	815-23-50-UPTBI		50	
815-25-20-UPT	815-25-20-UPTBI	25	20	153,9 / 6.06
815-25-25-UPT	815-25-25-UPTBI		25	
815-25-30-UPT	815-25-30-UPTBI		30	
815-25-35-UPT	815-25-35-UPTBI		35	
815-25-40-UPT	815-25-40-UPTBI		40	
815-25-45-UPT	815-25-45-UPTBI		45	
815-25-50-UPT	815-25-50-UPTBI		50	
815-27-20-UPT		27	20	165,9 / 6.53
815-27-25-UPT			25	
815-27-30-UPT			30	
815-27-35-UPT			35	
815-27-40-UPT			40	
815-27-45-UPT			45	
815-27-50-UPT			50	

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 800 – 802 – 805 – 821

Nabenbreite: 80 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

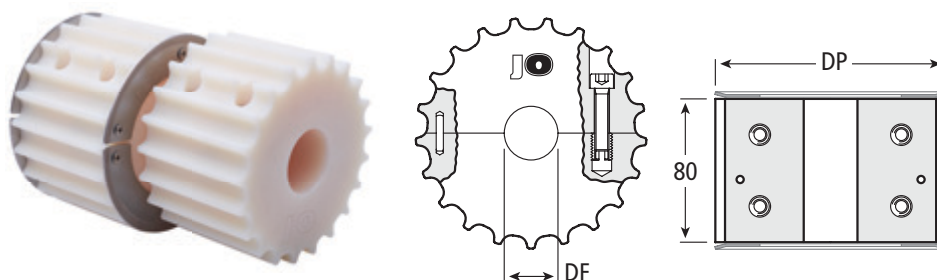
Split idler sprockets

for chains series: 800 – 802 – 805 – 821

Hub width: 80 mm / 3.15 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
802-17-20-UPT	802-17-20-UPTBI	17	20	104,5 / 4.11
802-17-25-UPT	802-17-25-UPTBI		25	
802-17-30-UPT	802-17-30-UPTBI		30	
802-17-35-UPT	802-17-35-UPTBI		35	
802-17-40-UPT	802-17-40-UPTBI		40	
802-19-20-UPT	802-19-20-UPTBS*	19	20	116,3 / 4.58
802-19-25-UPT	802-19-25-UPTBS*		25	
802-19-30-UPT	802-19-30-UPTBS*		30	
802-19-35-UPT	802-19-35-UPTBS*		35	
802-19-40-UPT	802-19-40-UPTBS*		40	
802-21-20-UPT	802-21-20-UPTBI	21	20	130 / 5.12
802-21-25-UPT	802-21-25-UPTBI		25	
802-21-30-UPT	802-21-30-UPTBI		30	
802-21-35-UPT	802-21-35-UPTBI		35	
802-21-40-UPT	802-21-40-UPTBI		40	
802-21-45-UPT	802-21-45-UPTBI		45	
802-21-50-UPT	802-21-50-UPTBI		50	
802-23-20-UPT	802-23-20-UPTBI	23	20	141,9 / 5.59
802-23-25-UPT	802-23-25-UPTBI		25	
802-23-30-UPT	802-23-30-UPTBI		30	
802-23-35-UPT	802-23-35-UPTBI		35	
802-23-40-UPT	802-23-40-UPTBI		40	
802-23-45-UPT	802-23-45-UPTBI		45	
802-23-50-UPT	802-23-50-UPTBI		50	
802-25-20-UPT	802-25-20-UPTBI	25	20	153,9 / 6.06
802-25-25-UPT	802-25-25-UPTBI		25	
802-25-30-UPT	802-25-30-UPTBI		30	
802-25-35-UPT	802-25-35-UPTBI		35	
802-25-40-UPT	802-25-40-UPTBI		40	
802-25-45-UPT	802-25-45-UPTBI		45	
802-25-50-UPT	802-25-50-UPTBI		50	
802-27-20-UPT		27	20	165,9 / 6.53
802-27-25-UPT			25	
802-27-30-UPT			30	
802-27-35-UPT			35	
802-27-40-UPT			40	
802-27-45-UPT			45	
802-27-50-UPT			50	

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Umlenkräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 8157 – 8857M

Nabenbreite: 57 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

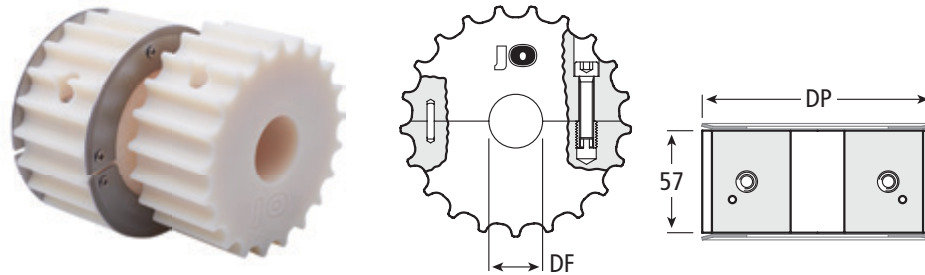
Split idler sprockets

for chains series: 8157 – 8857M

Hub width: 57 mm / 2.24 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
8157-17-20-UPT	8157-17-20-UPTBI	17	20	104,5 / 4.11
8157-17-25-UPT	8157-17-25-UPTBI		25	
8157-17-30-UPT	8157-17-30-UPTBI		30	
8157-17-35-UPT	8157-17-35-UPTBI		35	
8157-17-40-UPT	8157-17-40-UPTBI		40	
8157-19-20-UPT	8157-19-20-UPTBS*	19	20	116,3 / 4.58
8157-19-25-UPT	8157-19-25-UPTBS*		25	
8157-19-30-UPT	8157-19-30-UPTBS*		30	
8157-19-35-UPT	8157-19-35-UPTBS*		35	
8157-19-40-UPT	8157-19-40-UPTBS*		40	
8157-21-20-UPT	8157-21-20-UPTBI	21	20	130 / 5.12
8157-21-25-UPT	8157-21-25-UPTBI		25	
8157-21-30-UPT	8157-21-30-UPTBI		30	
8157-21-35-UPT	8157-21-35-UPTBI		35	
8157-21-40-UPT	8157-21-40-UPTBI		40	
8157-21-45-UPT	8157-21-45-UPTBI		45	
8157-21-50-UPT	8157-21-50-UPTBI		50	
8157-23-20-UPT	8157-23-20-UPTBI	23	20	141,9 / 5.59
8157-23-25-UPT	8157-23-25-UPTBI		25	
8157-23-30-UPT	8157-23-30-UPTBI		30	
8157-23-35-UPT	8157-23-35-UPTBI		35	
8157-23-40-UPT	8157-23-40-UPTBI		40	
8157-23-45-UPT	8157-23-45-UPTBI		45	
8157-23-50-UPT	8157-23-50-UPTBI		50	
8157-25-20-UPT	8157-25-20-UPTBI	25	20	153,9 / 6.06
8157-25-25-UPT	8157-25-25-UPTBI		25	
8157-25-30-UPT	8157-25-30-UPTBI		30	
8157-25-35-UPT	8157-25-35-UPTBI		35	
8157-25-40-UPT	8157-25-40-UPTBI		40	
8157-25-45-UPT	8157-25-45-UPTBI		45	
8157-25-50-UPT	8157-25-50-UPTBI		50	
8157-27-20-UPT		27	20	165,9 / 6.53
8157-27-25-UPT			25	
8157-27-30-UPT			30	
8157-27-35-UPT			35	
8157-27-40-UPT			40	
8157-27-45-UPT			45	
8157-27-50-UPT			50	

* = Kunststoff-Bordscheibe / guide ring in plastic

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkräder, 2-teilig

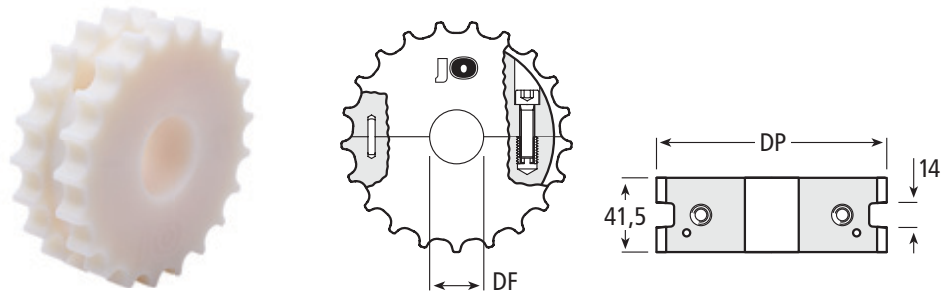
für Ketten der Serien 820 – 831

Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 820 – 831

Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



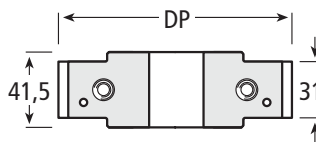
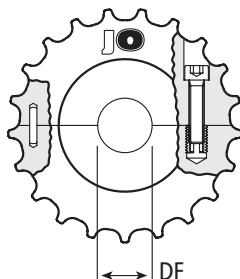
Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
820-17-20-UPT	17	20	104,5 / 4.11	0,35
820-17-25-UPT		25		
820-17-30-UPT		30		
820-17-35-UPT		35		
820-17-40-UPT		40		
820-19-20-UPT	19	20	116,3 / 4.58	0,40
820-19-25-UPT		25		
820-19-30-UPT		30		
820-19-35-UPT		35		
820-19-40-UPT		40		
820-21-20-UPT	21	20	130 / 5.12	0,50
820-21-25-UPT		25		
820-21-30-UPT		30		
820-21-35-UPT		35		
820-21-40-UPT		40		
820-21-45-UPT		45		
820-21-50-UPT		50		
820-23-20-UPT	23	20	141,9 / 5.59	0,65
820-23-25-UPT		25		
820-23-30-UPT		30		
820-23-35-UPT		35		
820-23-40-UPT		40		
820-23-45-UPT		45		
820-23-50-UPT		50		
820-25-20-UPT	25	20	153,9 / 6.06	0,70
820-25-25-UPT		25		
820-25-30-UPT		30		
820-25-35-UPT		35		
820-25-40-UPT		40		
820-25-45-UPT		45		
820-25-50-UPT		50		
820-27-20-UPT	27	20	165,9 / 6.53	0,85
820-27-25-UPT		25		
820-27-30-UPT		30		
820-27-35-UPT		35		
820-27-40-UPT		40		
820-27-45-UPT		45		
820-27-50-UPT		50		

Umlenkräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB
Nabenbreite: 41,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB
Hub width: 41.5 mm / 1.63 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-17-20-UPT	17	20	104,5 / 4.11	0,30
881-17-25-UPT		25		
881-17-30-UPT		30		
881-17-35-UPT		35		
881-17-40-UPT		40		
881-19-20-UPT	19	20	116,3 / 4.58	0,40
881-19-25-UPT		25		
881-19-30-UPT		30		
881-19-35-UPT		35		
881-19-40-UPT		40		
881-21-20-UPT	21	20	130 / 5.12	0,50
881-21-25-UPT		25		
881-21-30-UPT		30		
881-21-35-UPT		35		
881-21-40-UPT		40		
881-21-45-UPT		45		
881-21-50-UPT		50		
881-23-20-UPT	23	20	141,9 / 5.59	0,55
881-23-25-UPT		25		
881-23-30-UPT		30		
881-23-35-UPT		35		
881-23-40-UPT		40		
881-23-45-UPT		45		
881-23-50-UPT		50		
881-25-20-UPT	25	20	153,9 / 6.06	0,70
881-25-25-UPT		25		
881-25-30-UPT		30		
881-25-35-UPT		35		
881-25-40-UPT		40		
881-25-45-UPT		45		
881-25-50-UPT		50		
881-27-20-UPT	27	20	165,9 / 6.53	0,80
881-27-25-UPT		25		
881-27-30-UPT		30		
881-27-35-UPT		35		
881-27-40-UPT		40		
881-27-45-UPT		45		
881-27-50-UPT		50		

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkräder, 2-teilig

für geradegängige Mini-Scharnierbandketten aus Edelstahl

Nabenbreite: 21 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

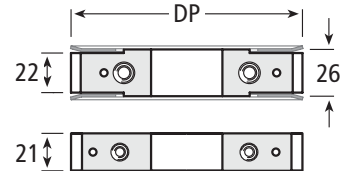
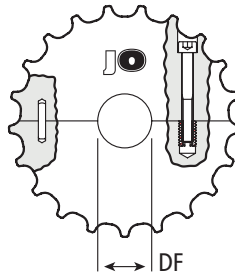
Split idler sprockets

for mini single hinge chains in stainless steel

Hub width: 21 mm / 0.83 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Seite
Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox			
815-21-25-UPT-21	815-21-25-UPTBI-26/22	21	25	130 / 5.12
815-21-30-UPT-21	815-21-30-UPTBI-26/22		30	
815-21-35-UPT-21	815-21-35-UPTBI-26/22		35	
815-21-40-UPT-21	815-21-40-UPTBI-26/22		40	
815-23-25-UPT-21	815-23-25-UPTBI-26/22	23	25	141,9 / 5.59
815-23-30-UPT-21	815-23-30-UPTBI-26/22		30	
815-23-35-UPT-21	815-23-35-UPTBI-26/22		35	
815-23-40-UPT-21	815-23-40-UPTBI-26/22		40	
815-25-25-UPT-21	815-25-25-UPTBI-26/22	25	25	153,9 / 6.06
815-25-30-UPT-21	815-25-30-UPTBI-26/22		30	
815-25-35-UPT-21	815-25-35-UPTBI-26/22		35	
815-25-40-UPT-21	815-25-40-UPTBI-26/22		40	

Umlenkräder, 2-teilig

für Ketten der Serien 512 – 515

Nabenbreite: 42,9 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split idler sprockets

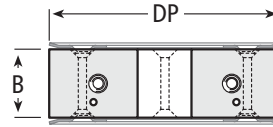
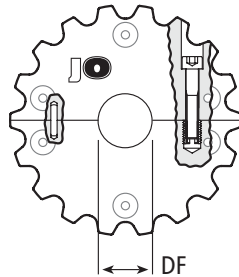
for chains series: 512 – 515

Hub width: 42.9 mm / 1.69 inch, Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Seite

Page: 72



Artikel Nr. / Part No.		Zähnezahl No. of teeth	Breite Width B mm	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
	+ VA-Bordscheibe + guide ring, inox				
512-13-20-UPT		13	42,9	20	107,4 / 4.23
512-13-25-UPT				25	
512-13-30-UPT				30	
512-13-35-UPT				35	
512-13-40-UPT				40	
512-15-20-UPT		15	42,9	20	123,9 / 4.88
512-15-25-UPT				25	
512-15-30-UPT				30	
512-15-35-UPT				35	
512-15-40-UPT				40	
512-17-20-UPT		17	42,9	20	140,3 / 5.52
512-17-25-UPT				25	
512-17-30-UPT				30	
512-17-35-UPT				35	
512-17-40-UPT				40	
512-18-20-UPT	512-18-20-UPTBI	18	44	20	148,4 / 5.84
512-18-25-UPT	512-18-25-UPTBI			25	
512-18-30-UPT	512-18-30-UPTBI			30	
512-18-35-UPT	512-18-35-UPTBI			35	
512-18-40-UPT	512-18-40-UPTBI			40	
512-18-45-UPT	512-18-45-UPTBI			45	
512-18-50-UPT	512-18-50-UPTBI			50	
512-18-60-UPT	512-18-60-UPTBI			60	
512-19-20-UPT		19	42,9	20	156,6 / 6.17
512-19-25-UPT				25	
512-19-30-UPT				30	
512-19-35-UPT				35	
512-19-40-UPT				40	
512-19-45-UPT				45	
512-19-50-UPT				50	
512-19-60-UPT				60	

Fortsetzung der Tabelle auf der nächsten Seite

Continuation of table see next page

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

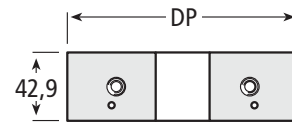
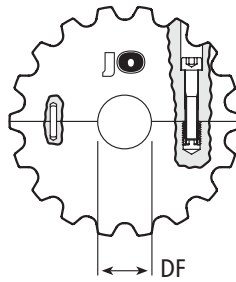
Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Fortsetzung der vorherigen Tabelle
Continuation of previous page



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
512-21-20-UPT	21	20	172,9 / 6.81	1,00
512-21-25-UPT		25		
512-21-30-UPT		30		
512-21-35-UPT		35		
512-21-40-UPT		40		
512-21-45-UPT		45		
512-21-50-UPT		50		
512-21-60-UPT		60		
512-23-20-UPT	23	20	189,2 / 7.45	
512-23-25-UPT		25		
512-23-30-UPT		30		
512-23-35-UPT		35		
512-23-40-UPT		40		
512-23-45-UPT		45		
512-23-50-UPT		50		
512-23-60-UPT		60		
512-25-20-UPT	25	20	205,4 / 8.09	
512-25-25-UPT		25		
512-25-30-UPT		30		
512-25-35-UPT		35		
512-25-40-UPT		40		
512-25-45-UPT		45		
512-25-50-UPT		50		
512-25-60-UPT		60		

Umlenkräder, 2-teilig

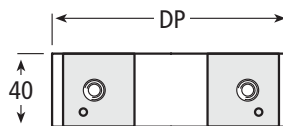
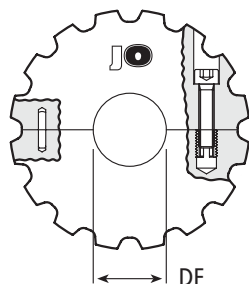
für Ketten der Serien 661 – 661 M

Nabenbreite 40 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split idler sprockets

for chains series: 661 – 661 M

Hub width 40 mm / 1.57 inch, linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
661-11-20-UPT	11	20	89,9 / 3.54	0,25
661-11-25-UPT		25		
661-11-30-UPT		30		
661-11-35-UPT		35		
661-11-40-UPT		40		
661-13-20-UPT	13	20	106,7 / 4.20	0,35
661-13-25-UPT		25		
661-13-30-UPT		30		
661-13-35-UPT		35		
661-13-40-UPT		40		
661-14-20-UPT	14	20	114,6 / 4.51	0,45
661-14-25-UPT		25		
661-14-30-UPT		30		
661-14-35-UPT		35		
661-14-40-UPT		40		
661-15-20-UPT	15	20	122,8 / 4.83	0,50
661-15-25-UPT		25		
661-15-30-UPT		30		
661-15-35-UPT		35		
661-15-40-UPT		40		
661-15-45-UPT		45		
661-15-50-UPT		50		
661-16-20-UPT	16	20	131 / 5.16	0,55
661-16-25-UPT		25		
661-16-30-UPT		30		
661-16-35-UPT		35		
661-16-40-UPT		40		
661-16-45-UPT		45		
661-16-50-UPT		50		
661-19-20-UPT	19	20	155,4 / 6.12	0,80
661-19-25-UPT		25		
661-19-30-UPT		30		
661-19-35-UPT		35		
661-19-40-UPT		40		
661-19-45-UPT		45		
661-19-50-UPT		50		

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkräder, 2-teilig

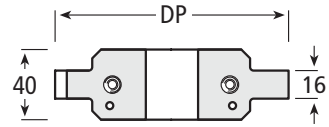
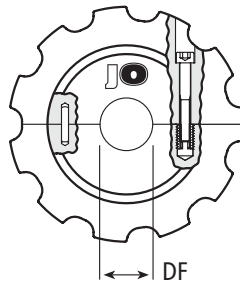
für Ketten der Serien 828 – 878 – 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB – 890

Nabenbreite: 40 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 828 – 878 – 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB – 890

Hub width: 40 mm / 1.57 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
880-09-25-UPT	9	25	109 / 4.29	0,25
880-09-30-UPT		30		
880-09-35-UPT		35		
880-09-40-UPT		40		
880-10-25-UPT	10	25	121,4 / 4.78	0,33
880-10-30-UPT		30		
880-10-35-UPT		35		
880-10-40-UPT		40		
880-11-25-UPT	11	25	133,9 / 5.27	0,42
880-11-30-UPT		30		
880-11-35-UPT		35		
880-11-40-UPT		40		
880-12-25-UPT	12	25	145,8 / 5.74	0,50
880-12-30-UPT		30		
880-12-35-UPT		35		
880-12-40-UPT		40		

Umlenkräder, 2-teilig

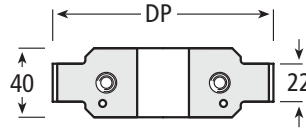
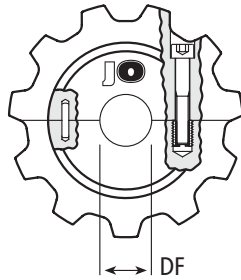
für Ketten der Serien 882 – 882 TAB – 8257

Nabenbreite: 40 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 882 – 882 TAB – 8257

Hub width: 40 mm / 1.57 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
882-09-25-UPT	9	25	113 / 4.45	0,25
882-09-30-UPT		30		
882-09-35-UPT		35		
882-09-40-UPT		40		
882-10-25-UPT	10	25	123,2 / 4.85	0,35
882-10-30-UPT		30		
882-10-35-UPT		35		
882-10-40-UPT		40		
882-11-25-UPT	11	25	135,4 / 5.33	0,43
882-11-30-UPT		30		
882-11-35-UPT		35		
882-11-40-UPT		40		
882-12-25-UPT	12	25	147,6 / 5.81	0,50
882-12-30-UPT		30		
882-12-35-UPT		35		
882-12-40-UPT		40		

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkräder, 2-teilig

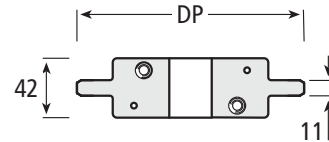
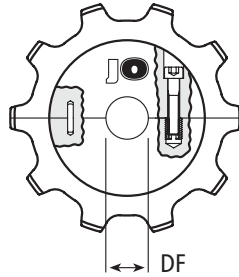
für Ketten der Serien 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704
7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Nabenbreite: 42 mm, für Kettenteilung: 50 mm / 1,97"

Split idler sprockets

for chains series: 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704
7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Hub width: 42 mm / 1.65 inch, Linear pitch: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1700-08-20-UPT	8	20	132,8 / 5.23	0,30
1700-08-25-UPT		25		
1700-08-30-UPT		30		
1700-08-35-UPT		35		
1700-08-40-UPT		40		
1700-10-20-UPT	10	20	165,1 / 6.50	0,55
1700-10-25-UPT		25		
1700-10-30-UPT		30		
1700-10-35-UPT		35		
1700-10-40-UPT		40		
1700-13-20-UPT	13	20	215,2 / 8.47	1,05
1700-13-25-UPT		25		
1700-13-30-UPT		30		
1700-13-35-UPT		35		
1700-13-40-UPT		40		
1700-13-45-UPT		45		
1700-13-50-UPT		50		

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Umlenkräder, 2-teilig

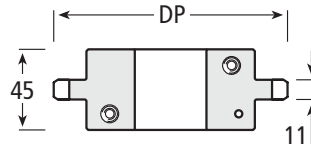
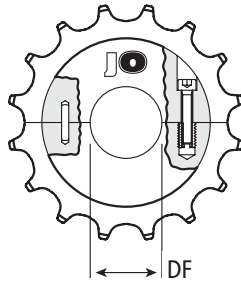
für Ketten der Serien 1050 – 1055 – 1060 – 2250

Nabenbreite: 45 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split idler sprockets

for chainbelts series: 1050 – 1055 – 1060 – 2250

Hub width: 45 mm / 1.77 inch, Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1050-16-25-UPT	16	25	132,5 / 5.22	0,45
1050-16-30-UPT		30		
1050-16-35-UPT		35		
1050-16-40-UPT		40		
1050-16-50-UPT		50		
1050-18-25-UPT	18	25	149,2 / 5.87	0,50
1050-18-30-UPT		30		
1050-18-35-UPT		35		
1050-18-40-UPT		40		
1050-18-50-UPT		50		

Material: äußerst verschleiß-
festes Gußpolyamid,
Schrauben und Paßstifte aus
Edelstahl, Gewindebuchsen
Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl
und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Umlenkräder, 2-teilig

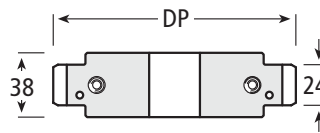
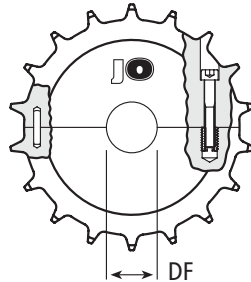
für Kunststoff-Mattenketten der Serie 1005

Nabenbreite: 38 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split idler sprockets

for modular belts series: 1005

Hub width: 38 mm / 1.5 inch, Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1005-15-30-UPT	15	30	119,5 / 4.70	0,42
1005-15-40-UPT		40		
1005-16-30-UPT	16	30	126 / 4.96	0,55
1005-16-40-UPT		40		
1005-18-30-UPT	18	30	145,3 / 5.72	0,60
1005-18-40-UPT		40		
1005-21-30-UPT	21	30	169,7 / 6.68	0,70
1005-21-40-UPT		40		

Material: super toughcast-
polyamide, screws and parallel
dowel pins in stainless steel,
inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in
stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances
see „technical information“ at
the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.



Umlenkräder, 2-teilig

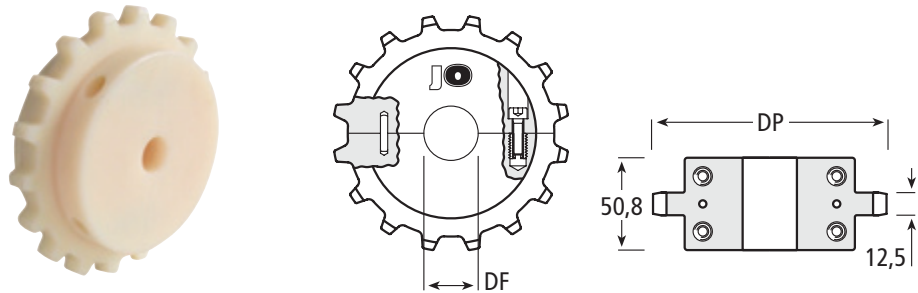
für Kunststoff-Mattenketten der Serie 7700

Nabenbreite: 50,8 mm, für Kettenteilung: 25,4 mm / 1"

Split idler sprockets

for modular belts series: 7700

Hub width: 50.8 mm / 2 inch, Linear pitch: 25.4 mm / 1 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch
7700-16-25-UPT	16	25	130,6 / 5.14
7700-16-30-UPT		30	
7700-16-35-UPT		35	
7700-16-40-UPT		40	
7700-18-25-UPT	18	25	146,9 / 5.78
7700-18-30-UPT		30	
7700-18-35-UPT		35	
7700-18-40-UPT		40	
7700-21-25-UPT	21	25	170,7 / 6.72
7700-21-30-UPT		30	
7700-21-35-UPT		35	
7700-21-40-UPT		40	

Umlenkräder, 1-teilig

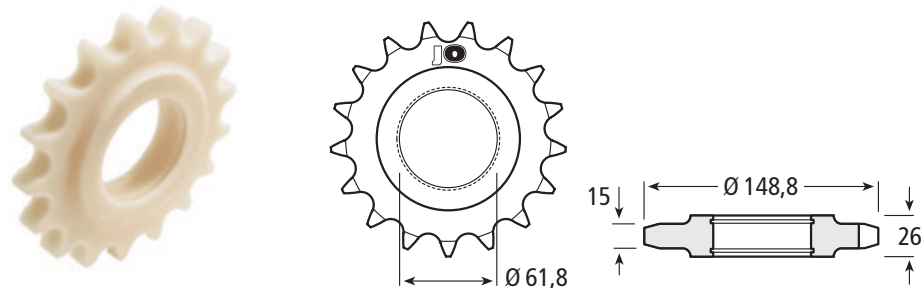
für Rollenkette 1"x 17mm (16B-1)

Nabenbreite: 26 mm

Single piece idler sprockets

for roller chain 1"x 17 mm (16B-1)

Hub width: 26 mm / 1.02 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung Bore mm	Kopfkreis Outer dia. mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
16B1-17-62-UP	17	61,8	148,8 / 5.86	0,24

Umlenkräder, 2-teilig

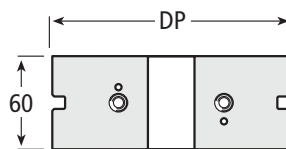
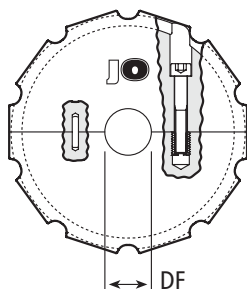
für Kunststoff-Mattenketten der Serie 6390

Nabenbreite: 60 mm, für Kettenteilung: 50 mm / 1,97"

Split idler sprockets

for modular belts series: 6390

Hub width: 60 mm / 2.36 inch, Linear pitch: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
6390-08-25-UPT	8	25	120,7 / 4.75	0,60
6390-08-30-UPT		30		
6390-08-35-UPT		35		
6390-08-40-UPT		40		
6390-10-25-UPT	10	25	153,9 / 6.06	1,00
6390-10-30-UPT		30		
6390-10-35-UPT		35		
6390-10-40-UPT		40		
6390-12-25-UPT	12	25	186,6 / 7.35	1,45
6390-12-30-UPT		30		
6390-12-35-UPT		35		
6390-12-40-UPT		40		
6390-16-25-UPT	16	25	251,4 / 9.90	2,60
6390-16-30-UPT		30		
6390-16-35-UPT		35		
6390-16-40-UPT		40		

Umlenkräder, gefräst

Idler sprockets,
solid

Material: Ultrahochmolekulares Polyäthylen PE 1000 UHMW, Schrauben und Paßstifte aus Edelstahl, Gewindebuchsen Messing vernickelt.

Für metrische Wellen.

Bordscheiben aus Edelstahl und Polyamid verfügbar.

Abmessungen und Toleranzen siehe „techn. Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material: Ultra high molecular weight polyethylene PE 1000 UHMW, screws and parallel dowel pins in stainless steel, inserts in nickel plated brass.

For metric shafts.

Guide rings available in stainless steel and polyamide.

For dimensions and tolerances see „technical information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.





Gespritzte Kettenräder sind nicht darauf ausgerichtet, die lange Standzeit eines gefrästen Vollmaterialkettenrades zu erreichen – jedoch bietet das Herstellungsverfahren die Möglichkeit vorteilhafter Formgebung.

Injected sprockets are not geared to reach the long service life of a heavy duty sprocket – however the production technique offers the possibility of an expedient design.

Vorzüge der gespritzten Kettenräder des JO® Programms:

- Beidseitig integrierte Bordscheiben.
- Kein großer innerer Hohlraum: kein Wasserziehen und keine Laufunruhe durch Unwucht, keine Schmutz- und Bakterienester.
- Seitliche Verstärkungsrippen, leicht zugänglich und vollständig zu reinigen.
- Variable Lagermöglichkeit, da weiteres Aufbohren / Nuten jederzeit möglich.
- Standard-Breitenmaß aller führenden Kettenhersteller, d.h. beim Austausch keine zusätzlichen Distanzstücke oder Klemmringe erforderlich.

Benefits of the injected sprockets from the JO® programme:

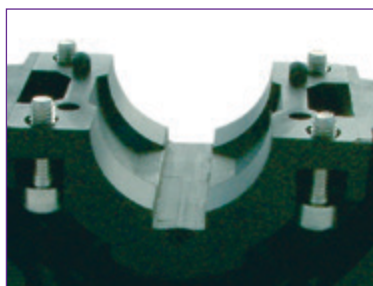
- Integrated guide rings on both sides.
- No big inner hollow space: No absorption of water and no uneven running by unbalanced mass, no chance for dirt or bacteria.
- Reinforcing ribs on the sides, easily to access and to clean.
- Flexible storage, as further drilling / grooving is possible any time.
- Standard width dimension of all leading chain manufacturers, i.e. no distance pieces or clamp rings necessary with change.



- 1** Zweigeteilt, d.h. einfache Montage und Demontage, inklusive Paßstifte.
Consisting of two parts, i.e. easy to install and to remove, incl. dowel pins.



- 2** Beidseitig integrierte Bordscheiben.
Integrated guide rings on both sides.



- 3** Verstärktes Material im stark belasteten Keilnutbereich.
Reinforced material at the heavily loaded keyway area.



- 4** Die besondere Form der Zähne sichert auch dann noch optimalen Antrieb, wenn sich die Kette längt.
The special teeth design ensures optimum power transmission even when the chain lengthens.



- 5** Kein großer innerer Hohlraum: kein Wasserziehen und keine Laufunruhe durch Unwucht.
No big inner hollow space: No absorption of water and no uneven running by unbalanced mass.

Umlenkräder, gespritzt

Idler sprockets,
moulded

Umlenkräder, 2-teilig

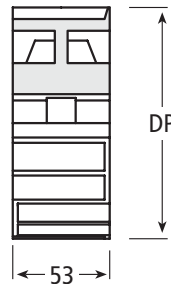
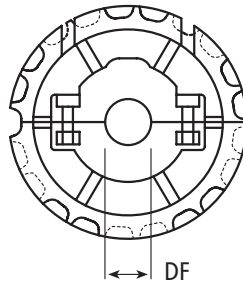
für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 815 – 812 – 881 M

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-21-25-UT	21	25	129 / 5.08	0,40
815-21-30-UT		30		
815-21-35-UT		35		
815-21-40-UT		40		
815-21-45-UT		45		
815-23-25-UT	23	25	141 / 5.55	0,50
815-23-30-UT		30		
815-23-35-UT		35		
815-23-40-UT		40		
815-23-45-UT		45		
815-25-25-UT	25	25	153 / 6.02	0,60
815-25-30-UT		30		
815-25-35-UT		35		
815-25-40-UT		40		
815-25-45-UT		45		

Material: verstärktes
Polyamid, Verschraubung aus
Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced
polyamide, screws in stainless
steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.

Umlenkräder, 2-teilig

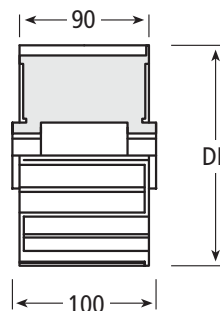
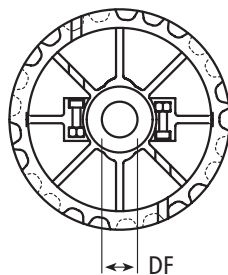
für Ketten der Serien 800 – 802 – 805

Nabenbreite: 100 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 800 – 802 – 805

Hub width: 100 mm / 3.94 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
802-25-30-UT	25	30	153 / 6.02	0,90
802-25-35-UT		35		
802-25-40-UT		40		
802-25-45-UT		45		

Umlenkräder, 2-teilig

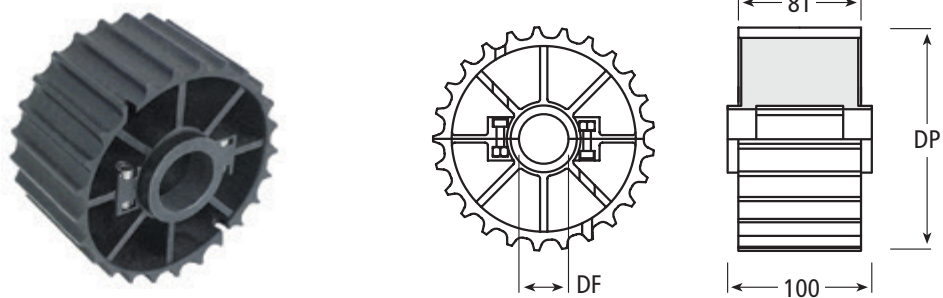
für Ketten der Serien 821

Nabenbreite: 100 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 821

Hub width: 100 mm / 3.94 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
821-25-30-UT	25	30	153 / 6.02	0,90
821-25-35-UT		35		
821-25-40-UT		40		
821-25-45-UT		45		

Umlenkräder, 2-teilig

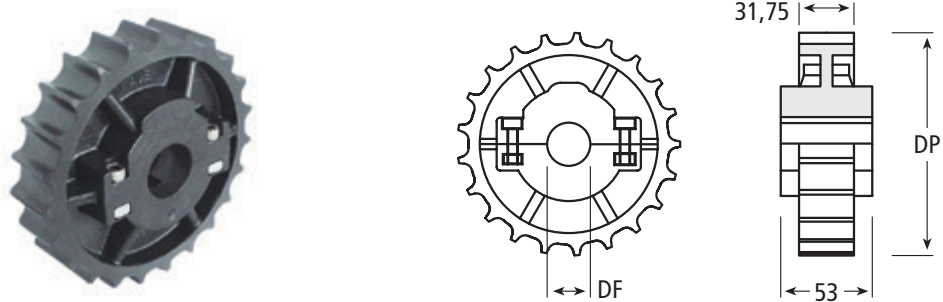
für Ketten der Serien 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-21-25-UT	21	25	129 / 5.08	0,37
881-21-30-UT		30		
881-21-35-UT		35		
881-21-40-UT		40		
881-21-45-UT		45		
881-23-25-UT	23	25	141 / 5.55	0,44
881-23-30-UT		30		
881-23-35-UT		35		
881-23-40-UT		40		
881-23-45-UT		45		
881-25-25-UT	25	25	153 / 6.02	0,49
881-25-30-UT		30		
881-25-35-UT		35		
881-25-40-UT		40		
881-25-45-UT		45		

Umlenkräder, 2-teilig

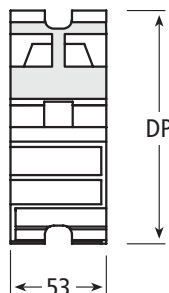
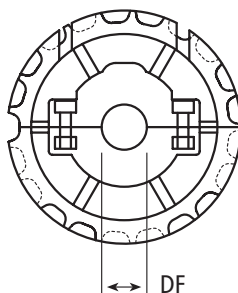
für Ketten der Serien 820 – 831

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 820 – 831

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
820-21-25-UT	21	25	129 / 5.08	0,40
820-21-30-UT		30		
820-21-35-UT		35		
820-21-40-UT		40		
820-21-45-UT		45		
820-23-25-UT	23	25	141 / 5.55	0,50
820-23-30-UT		30		
820-23-35-UT		35		
820-23-40-UT		40		
820-23-45-UT		45		
820-25-25-UT	25	25	153 / 6.02	0,60
820-25-30-UT		30		
820-25-35-UT		35		
820-25-40-UT		40		
820-25-45-UT		45		

Umlenkräder, gespritzt

Idler sprockets, moulded

Material: verstärktes
Polyamid, Verschraubung aus
Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced
polyamide, screws in stainless
steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.

Umlenkräder, 1-teilig

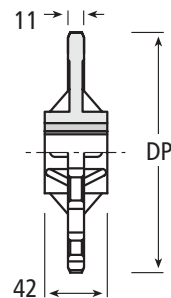
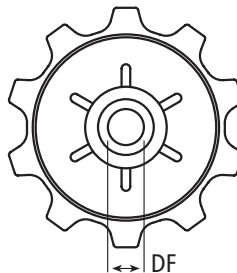
für Ketten der Serien 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704
7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Nabenbreite: 42 mm, für Kettenteilung: 50 mm / 1,97"

Single piece idler sprockets

or chains series: 1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704
7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Hub width: 42 mm / 1.65 inch, Linear pitch: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1700-08-25-U	8	25	134 / 5.28	0,18
1700-08-30-U		30		
1700-10-25-U	10	25	165 / 6.50	0,28
1700-10-30-U		30		

Umlenkräder, 2-teilig

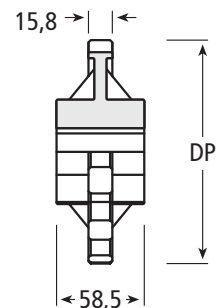
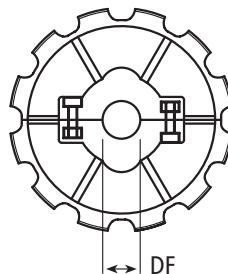
für Ketten der Serien 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB

Nabenbreite: 58,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB

Hub width: 58.5 mm / 2.30 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
880-12-25-UT	12	25	147,2 / 5.80	0,39
880-12-30-UT		30		
880-12-35-UT		35		
880-12-40-UT		40		

Umlenkräder, 2-teilig

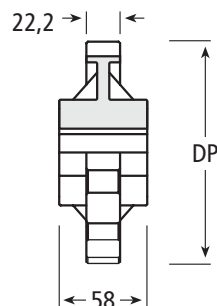
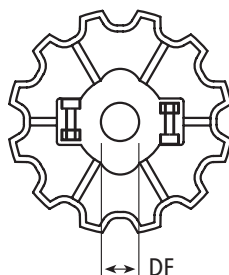
für Ketten der Serien 882 – 882 TAB

Nabenbreite: 58 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 882 – 882 TAB

Hub width: 58 mm / 2.30 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
882-12-25-UT	12	25	148,5 / 5.85	0,38
882-12-30-UT		30		
882-12-35-UT		35		
882-12-40-UT		40		
882-12-45-UT		45		

Material: verstärktes
Polyamid, Verschraubung aus
Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen
siehe „techn. Informationen“
am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf
Anfrage möglich.

Material: reinforced
polyamide, screws in stainless
steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances
see „technical information“
at the end of this chapter.

Further dimensions upon
request.

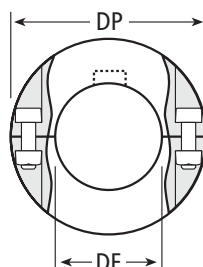


Geteilte Stellringe in gespritzter Ausführung

Material: verstärktes Polyamid, Verschraubung: Edelstahl 1.4301

Split shafting collars in injection moulded version

Material: reinforced polyamide, screws in stainless steel AISI 304



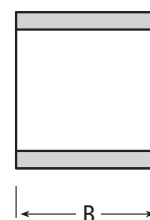
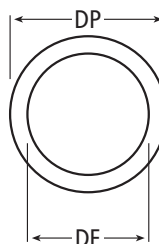
Artikel Nr. Part No.	mit Nut with keyways	Bohrung Bore DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm	Breite Width B in mm
205.0022-10		10	30	12
205.0022-12		12	30	12
205.0022-14		14	30	12
205.0022-15		15	39	14
205.0022-16		16	39	14
205.0022-18		18	39	14
205.0022-20		20	40	14
205.0022-25	205.0067-25	25	45	14
205.0022-30	205.0067-30	30	55	16
205.0022-35	205.0067-35	35	55	16
205.0022-40	205.0067-40	40	64	18
	205.0022-50	50	85	20
Farben / Colours: ■ ■ je nach Verfügbarkeit / depending on stock				

Distanzstücke für Umlenkrollen

gespritzte Ausführung

Spacers for idler wheels

injection moulded version



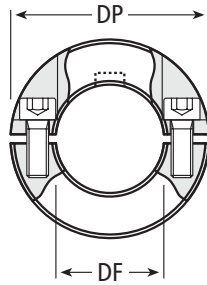
Artikel Nr. Part No.	für Wellen-Ø for shaft dia. DF in mm	Breite Width B in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm
205.0051-30	30	29	40
205.0051-40	40	29	50
Farbe / Colour: ■			

Geteilte Stellringe

Material: Edelstahl 1.4404

Split shafting collars

Material: Stainless steel AISI 316L



Artikel Nr. Part No.	mit Nut with keyways	Bohrung Bore DF in mm	Außen-Ø Outer dia. DP in mm	Breite Width B in mm
205.0037-06		6	20,3	9
205.0037-08		8	22,2	9
205.0037-10		10	27	11
205.0037-12		12	30,2	11
205.0037-14		14	32,2	11
205.0037-15		15	37	13
205.0037-16		16	37	13
205.0037-18		18	42,2	15
205.0037-20		20	42,2	15
205.0037-22		22	48	15
205.0037-25	205.0054-25	25	48	15
205.0037-28		28	55	15
205.0037-30	205.0054-30	30	55	15
205.0037-32		32	60	15
205.0037-35	205.0054-35	35	60	15
205.0037-40	205.0054-40	40	65,2	15

Kettenrad Zubehör

Sprocket accessories

VORTEILE

unserer geteilten Stellringe:

- Hohe Korrosionsbeständigkeit
- Beschädigen nicht die Welle
- Größere Haltekräfte als einteilige Stell- oder Klemmringe
- Einfache Demontage und Neujustierung (reduziert Rüst- und Stillstandzeiten)
- Edelstahl-Version auch mit Nut erhältlich

BENEFITS

of our split shafting collars:

- High corrosion resistance
- Do not damage the shaft
- Better holding power than one-piece clamp collars
- Easy removal or replacement (reducing labor and downtime)
- Stainless-steel-version also available with keyways



Bordscheiben aus Edelstahl für Antriebs- und Umlenkräder

Schrauben aus Edelstahl,

Liefergröße: 1 Satz = 4 Hälften und 12 Schrauben

Guide rings in stainless steel for drive and idler sprockets

screws in stainless steel,

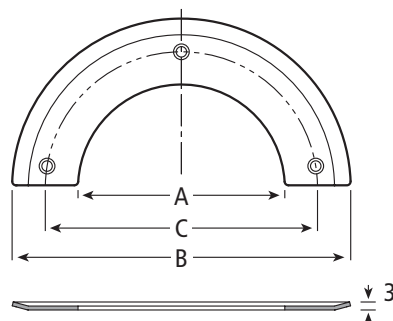
Supply: 1 set = 4 sectors and 12 screws



Seite / Page:

5, 6, 10, 11, 12, 13, 14

15, 49, 50, 51, 54, 55



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth		Innen-Ø Inner dia. A in mm	Außen-Ø Outer dia. B in mm	Ø f. Bohrung Dia for bore C in mm
	T=1½"	T=1" (Serie 512)			
202.0012	17		60	102	79
202.0006		18	75	148	110
202.0009	21		79	129	104
202.0010	23		92	142	116
202.0011	25		104	154	128
Farbe / Colour: ■					

Bordscheiben aus Polyamid für Antriebs- und Umlenkräder

gespritzte Ausführung, Schrauben aus Edelstahl,

Liefergröße: 1 Satz = 4 Hälften und 12 Schrauben

Guide rings in polyamide for drive and idler sprockets

injection moulded version, screws in stainless steel,

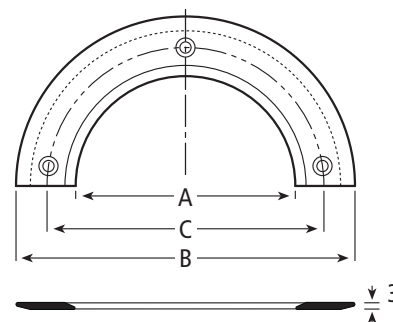
Supply: 1 set = 4 sectors and 12 screws



Seite / Page:

5, 6, 10, 11, 12, 13, 14

15, 49, 50, 51, 54, 55

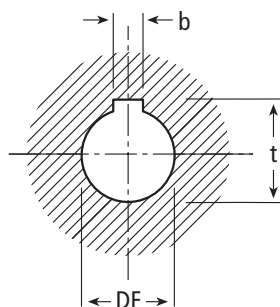


Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth (Teilung / Pitch 1½")	Innen-Ø Inner dia. A in mm	Außen-Ø Outer dia. B in mm	Ø f. Bohrung Dia for bore C in mm
202.0005	19	65	115	89
202.0002	21	79	129,25	104
202.0003	23	92	142	116
202.0004	25	104	154	128
Farbe / Colour: ■				

**Abmessungen und Toleranzen
gemäß DIN 6885 / ISO 773**
Dimensions and tolerances to ISO 773 / DIN 6885

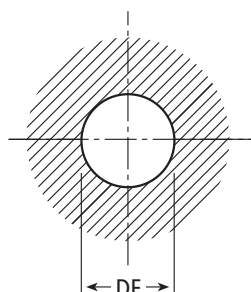
Kettenrad Zubehör

Sprocket accessories



Geteilte Antriebsräder
Split drive sprockets

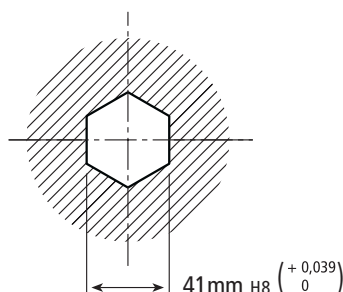
DF in mm		b in mm		t in mm	
Nominal		Nominal	Toleranz tolerance	Nominal	Toleranz tolerance
20		6	P9	22,8	+ 0,2 0
25		8	P9	28,3	
30		8	P9	33,3	
35		10	P9	38,3	
40		12	P9	43,3	
45		14	P9	48,8	
50		14	P9	53,8	
55		16	P9	59,3	
60		18	P9	64,4	



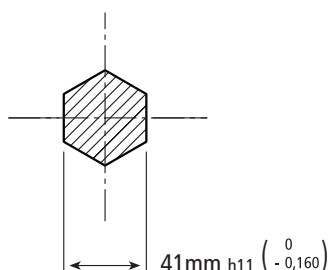
**Umlenkrollen
und Umlenkräder**
Idler wheels
and idler sprockets

DF in mm	
Nominal	Toleranz tolerance
20	+ 0,5 + 0,3
25	
30	
35	
40	
45	
50	
55	
60	

Abmessungen und Toleranzen gemäß DIN 176
Dimensions and tolerances to DIN 176



Geteilte Antriebsräder
Split drive sprockets



Sechskantwelle
Hexagonal shaft

VORTEILE

- Zweigeteilt, d.h. einfache Montage und Demontage.
- Längere Lebensdauer durch äußerst verschleißfestes Guss-Polyamid.
- Hygiene-Aspekt: Glatte Außenflächen vereiteln Schmutzecken und erleichtern die Reinigung.
- Edelstahl-Schrauben und vernickelte Gewindebuchsen garantieren eine problemlose Demontage auch noch nach Jahren.
- Doppelte Verschraubung bei den breiten Ausführungen.
- Sehr gute Geräuschkämpfung.
- Kann die Standard-Kettenräder jeder Anwendung ersetzen.

BENEFITS

- Consisting of two parts, i.e. easy to install and to remove.
- Longer wearlife by using super tough cast-polyamide.
- Hygiene: smooth flush surface prevents deposit of dirt and makes cleaning easier.
- Screws of stainless steel and inserts of nickel plated brass guarantee a smooth removal even years later.
- Double screw fastening with larger versions.
- Excellent noise damping.
- Compatible with all standard versions in any application.

